

Listado de referencias



RAZÓN SOCIAL

Ingeniería de Tráfico SL

ANAGRAMA



DOMICILIO SOCIAL

Diputación 211, entresuelo
08011 Barcelona
Teléfono: (+34) 93 301 37 78
Fax: (+34) 93 301 39 86

FORMA JURÍDICA

Sociedad Limitada de nacionalidad española dada de alta
en el Registro Mercantil, Folio 0176, Tomo 31057, Hoja B-95974

Nº. DE IDENTIFICACIÓN FISCAL

B-08/399925



ÍNDICE

INTRODUCCIÓN	1
COLABORADORES	2
ESTUDIOS REALIZADOS	7
ESTUDIOS DE MOVILIDAD URBANA	7
ESTUDIOS DE MOVILIDAD GENERADA	17
ESTUDIOS REGIONALES DE TRÁFICO	31
ESTUDIOS DE ORDENACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN SEMAFÓRICA	42
ESTUDIOS DE ACCESIBILIDAD	52
ESTUDIOS DE APARCAMIENTO	56
ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL	59
ESTUDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO	72
ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRIL BICI	82
ESTUDIOS DE PEATONES	85
ESTUDIOS DE INVESTIGACIÓN APLICADA	88
ESTUDIOS DE OTROS ÁMBITOS	91
PONENCIAS Y CONGRESOS	93
PUBLICACIONES	107
MEDIOS TÉCNICOS	114

INTRODUCCIÓN

INTRA, Ingeniería de Tráfico SL, desarrolla estudios de tráfico, transporte, planificación y ordenación del territorio en sus aspectos relacionados con la movilidad.

El transporte, tanto de mercancías como de pasajeros, es un elemento inherente a toda actividad económica. El correcto funcionamiento de todo el sistema de transportes permitirá el óptimo desarrollo socio-económico del ámbito en el que se produzca

Pero el transporte se encuentra condicionado por múltiples factores externos. Las grandes soluciones, por lo tanto, se obtendrán con la integración conjunta de actuaciones y con aplicaciones sobre la ordenación territorial, y no sólo con operaciones que afecten únicamente al tráfico.

Tanto en el sector público como en el privado, los recursos con los que se cuenta para la gestión, deben buscar la eficacia y la rentabilidad por encima de todo y, además, deben hacerlo sin olvidar efectos sociales, ambientales y económicos. Los estudios que realiza pretenden optimizar esta eficacia mediante el análisis y diagnóstico de la movilidad, la prognosis de alternativas futuras, la planificación en ciudades/regiones de las actuaciones a plantear, las propuestas detalladas sobre el tráfico y transporte, su programación en el tiempo y su seguimiento.

INTRA, con sus más de 40 años de actividad, ha desarrollado la infraestructura necesaria para acometer estudios de gran envergadura, apoyada en unos medios técnicos que ha ido y sigue perfeccionando y con programas específicos de ingeniería de transporte. Los profesionales que la componen cuentan con una experiencia muy amplia, siendo especialistas en campos como la movilidad, el tráfico y transporte, planificación, urbanismo y medio ambiente, economía y derecho. Disponen, además, del soporte de un equipo auxiliar altamente cualificado y también de gran experiencia.

Por otro lado, **INTRA** ha ido extendiendo sus colaboraciones y contactos técnicos internacionales, tanto con la aportación a congresos de ejemplos de soluciones y teorías de planificación, como en colaboraciones con la CEE en sus programas de nuevos sistemas de movilidad. Y desde 2012 cuenta con una sucursal en Lima, Perú. Para dar cobertura a los proyectos que realiza en América del Sur.

La tradicional sensibilidad que siempre ha tenido **INTRA** por aspectos generalmente poco valorados, como la seguridad vial o la movilidad del peatón, se ha complementado estos últimos años con la planificación en temas de mejora del medio ambiente.

COLABORADORES

SOCIOS

OLE THORSON JORGENSEN, Ingeniero Civil (B), especialidad en Transportes, Universidad Politécnica de Copenhague (1964). Ingeniero de caminos, canales y puertos, especialidad en transporte, Universidad Politécnica de Catalunya (1983). Dr. Ingeniero (Lic. Techn.), Universidad Politécnica de Copenhague, especialidad en Tráfico y Seguridad Vial (1967). Profesor adjunto de la Universidad Politécnica de Copenhague (1968-1970). Profesor Asociado de la Universidad Politécnica de Catalunya, especialidad en Transportes (desde 1989).

Director Técnico de Ingeniería de Tráfico SL, INTRA, desde 1972. Ingeniero de Planificación, de Tráfico y Transporte del Ayuntamiento de Barcelona (1970-1989).

Actúa como experto en temas de transporte para la Unión Europea. Participa activamente en las asociaciones cívicas de Prevención de Accidentes de Tráfico P(A)T (Presidente), Catalunya Camina - Derechos del Peatón y de Promoción del Transporte Público (PTP). Presidente de la International Federation of Pedestrians (IFP) desde Octubre de 2005.

Asiste como conferenciante a múltiples congresos nacionales e internacionales de Tráfico, Transporte y Seguridad Vial. Es autor de numerosas publicaciones, tanto de carácter técnico como de divulgación. Elabora múltiples estudios y proyectos de tráfico y transporte, tanto en Cataluña como en España, Europa y América Latina.

thorson@ysi.es

JORDI PARÉS ESTELA, Ingeniero de caminos, canales y puertos, especialidad en Transportes y Urbanismo y Ordenación del Territorio, Universidad Politécnica de Cataluña (1995). Postgrado en Gestión del Tráfico y Seguridad Vial, Universidad Politécnica de Cataluña (1993).

PDD-3-2003 por IESE.

Ingeniero adjunto de INTRA desde 1988. Ha participado en la elaboración de numerosos estudios y trabajos como director de proyectos desde 1995. Especializado en transporte urbano e interurbano, señalización, seguridad vial, evaluaciones económicas de nuevas infraestructuras y estudios de tráfico y de demanda.

Consejero delegado de INTRA y de Serveis d'enginyeria del transport SA, SET (1998-2002). Socio de INTRA desde 2002. Ha impulsado el Sistema de Gestión de Calidad en INTRA y la empresa está certificada con la ISO-9001:2000, desde 2002 y con la ISO-14001:2004 desde Marzo de 2009.

jordipares@intrasl.net

JOAN ESTEVADEORDAL FLOTATS, Master industrial, Universidad Politécnica de Cataluña (1975). Postgrado de Circulación y Seguridad Vial, Universidad Politécnica de Cataluña (1993). Diplomado en Diseño de medidas de la seguridad vial, Universidad Politécnica de Madrid (2002). Técnico especialista en planificación, seguridad vial y señalización.

Colaborador de INTRA desde 1976. Responsable de estudios de movilidad y accesibilidad. Socio de INTRA desde 2002.

Presidente de la Asociación por los Derechos de los Peatones, Catalunya Camina (1998). Miembro del Pacto de la Movilidad de los ayuntamientos de Barcelona, Terrassa, Mataró, Sabadell, Barberà del Vallès y Mollet. Miembro del Consejo Municipal del Medio Ambiente y Sostenibilidad de Barcelona. Miembro del Consejo Consultivo del Consorcio del Parque de Collserola. Miembro del Consejo Catalán de Movilidad. Miembro de la Comisión Cívica Peatones Bicicleta.

joanesteva@intrasl.net

DANIEL JORDI BIBILONI, Licenciado en Sociología, Universidad de Barcelona (1999).

Postgrado de Gestión y Planificación del Territorio, Universidad Pompeu Fabra (2005).

Curso de especialización en gestión de recursos de información, Universitat Oberta de Catalunya (2003).

Curso de Microsimulación AIMSUN NG, TSS (2003).

PDD-3-2003 por IESE.

Colaborador de INTRA desde 1995. Participa en la elaboración de estudios y trabajos como director de proyectos desde 2004. Especializado en seguridad vial y simulaciones micro y macro de tráfico.

Socio de INTRA desde 2002.

danieljordi@intrasl.net

EQUIPO

BORRÀS PUJOL, BERNAT: Ingeniero Técnico de Obras Públicas, especialidad en Transportes y Servicios Urbanos, Universidad Politécnica de Cataluña (2007).

Postgrado en Planificación y Gestión de la Movilidad, Fundación Politécnica de Cataluña y Universitat Pompeu Fabra (2008).

bernatborras@intrasl.net

GARCÍA DOBÓN, Ma JOSÉ: Técnica administrativa. Coordinación del Departamento Administrativo.

administracio@intrasl.net

HOSTA GONZÁLEZ, PAU: Licenciado en Geografía, Universidad de Girona (2010).
Estudios de postgrado; Project Management and Project Management Fundamentals. Center for Continuing and Professional Studies. Georgetown University (2012).

pauhosta@intrasl.net

IBÁÑEZ DALUZEAU, ARMELLE: Licenciada en Ciencias Ambientales, Universidad de Girona (2000). Master en Tecnologías de la Información Geográfica, Universidad Autónoma de Barcelona (2002).

Curso de especialización en ArcGis 9.1 aplicado a la Gestión Ambiental, Universidad de Girona (2006). Curso de Análisis con MiraMon, Centro de Investigación Ecológica y Aplicaciones Forestales (2006).

armelle@intrasl.net

LLOPART PRADES, GERARD: Ingeniero industrial, intensificación en Transportes y Vehículos por la Universidad Politécnica de Cataluña, UPC (2003).

Especialidad en transportes y vehículos, Escuela Técnica Superior de Ingenieros Industriales de Barcelona – ETSEIB (1997-2003)

gerardllopart@intrasl.net

MOLTÓ BARATAU, MÒNICA: Dirección financiera. Directora del Departamento Contable y Administrativo. Responsable del Sistema de Gestión de Calidad y Jefa de Personal.

monicamolto@intrasl.net

MOYANO QUIRÓS, ANTONIO LUÍS: Técnico especialista en Delineación Industrial (1987). Especialista en diseño asistido por ordenador (AUTOCAD) y en programas de aplicación de ingeniería (AUTOTURN). Curso de herramientas gráficas en la representación de proyectos, SERT (2003). Técnico de señalización de tráfico (LEDA).

antoniomoyano@intrasl.net

OROMÍ RAMON , ALBERT: Licenciado en Geografía, Universidad Autónoma de Barcelona (2006).

Postgrado en Instrumentación y Técnicas de Gestión Ambiental, Universidad de Valencia IMEDS (2007). Postgrado en Técnicas Profesionales en Cartografía Digital, Universidad Autónoma de Barcelona (2008).

Curso de Evaluación de Impacto Ambiental de Sagunto, Generalitat Valenciana (2007). Curso de Intensificación en la Práctica del Planeamiento Urbanístico, Colegio de Arquitectos de Cataluña Escuela Sert (2009). Curso de Proyecciones de población, una herramienta para la planificación, Colegio de Geógrafos (2009).

albertoromi@intrasl.net

RAMELLINI LLORCA, ALIA: Licenciada en Ciencias Ambientales, Universidad de Barcelona (2007).

Postgrado Evaluación e integración ambiental en el planeamiento urbanístico, Centro de Política de Suelo y Valoraciones (UPC) y Fundación Politécnica de Cataluña ,2009.

Curso de especialización Infraestructuras y medio ambiente, Universitat Oberta de Catalunya, 2009-2010.

Coordinadora del 9º Congreso Internacional del Caminar - Barcelona Walk 21, organizado por Catalunya Camina (Barcelona 8-10 octubre de 2008). Asistente al 5º Congreso Internacional de Políticas Europeas de Tráfico – Movilidad segura en el ámbito local (Barcelona, 5 y 6 noviembre 2008).

alliarameellini@intrasl.net

RODRÍGUEZ ROSA, RAÚL: Técnico superior en Desarrollo de aplicaciones informáticas, IP Sant Ignasi Sarrià (1999).

Técnico de Hardware y Software. Especialista en CAD de delineación con aplicaciones de Autodesk AutoCAD y Bentley MicroStation. Técnico de señalización de tráfico (LEDA). Técnico en simulación de accidentes (PC-CRASH).

raul@intrasl.net

RUBAL DÍAZ, JUAN: Técnico de tráfico. Postgrado de Gestión del Tráfico y Seguridad Vial, Universidad Politécnica de Cataluña (1994). Técnico en SPSS (explotación estadística) y en programas de aplicación de ingeniería (AUTOTURN). Curso de ACCESS, Fomento del Trabajo (2003).

juanrubal@intrasl.net

VIDAL TORTOSA, EUGENI: Licenciado en Derecho por la Universidad de Valencia (2002). Master en Estrategias y Gestión Ambiental (9a edición), Universidad de Valencia (2004). Máster en Planificación y Dirección de la Movilidad, Fundación Politécnica de Cataluña (2008). Asistente a la I Jornada Técnica de Seguridad Vial Local, Diputación de Barcelona (2005), al Seminario Las Medidas Penales alternativas en el ámbito de la Seguridad Vial, EPSI (2005) y al Seminario Planes Locales de Seguridad Vial y Nuevas Tecnologías, FITSA (2005). Curso SPSS (2005).

eugenividal@intrasl.net

VILAR RUBIÓ, PAU: Ingeniero de la Construcción, Escuela Técnica Superior de Ingenieros de caminos, canales y puertos de Barcelona, Universidad Politécnica de Catalunya (2013).

pauvilar@intrasl.net

ZURERA BERLANGA, MANUEL: Delineante Projectista. Especialista en diseño asistido por ordenador (AutoCAD) y en programas de aplicación de ingeniería (AUTOTURN y PARKCAD). Técnico especialista en simulación de tráfico (AIMSUN). Técnico en simulación de accidentes (PC-CRASH).

manuelzurera@intrasl.net

ESTUDIOS REALIZADOS

ESTUDIOS DE MOVILIDAD URBANA

Plan de Movilidad Urbana de Lloret de Mar y Informe de Sostenibilidad Ambiental.

Para Ayuntamiento de Lloret de Mar. Diciembre 2013.

Trabajos de análisis de la movilidad urbana de Olot. Consisten en toma de datos para la posterior diagnosis referente a la movilidad a pie, en bicicleta, transporte público y vehículo privado.

Para Ayuntamiento de Olot. Diciembre 2012.

Revisión y actualización de los documentos relativos al Plan de Movilidad Urbana de Sant Cugat del Vallès

Para Diputació de Barcelona. Octubre 2012.

Asistencia técnica para el despliegue del Plan Director de Movilidad de la Región Metropolitana de Barcelona.

Para Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Julio 2012

Asistencia técnica de modificaciones en el Plan de Movilidad de Santa Perpètua de Mogoda.

Para Ayuntamiento de Santa Perpètua de Mogoda. Julio 2012.

Servicios de asistencia técnica para la realización del estudio del Plan de Movilidad Urbana Sostenible del municipio de Villaviciosa de Odón.

Para Novotec Consultores SA. Junio 2011

Informe de tráfico en el entorno del ARE de la Remunta, en l'Hospitalet del Llobregat.

Para Consorci per a la reforma de la G.V. en l' Hospitalet del Llobregat. Junio de 2011.

Elaboración de un estudio de movilidad en la localidad de la Torre de Claramunt.

Para Diputació de Barcelona. Mayo 2012.

Plan de Movilidad Urbana del municipio de Santa Perpètua de Mogoda (Fase 3)

Para Ayuntamiento de Santa Perpètua de Mogoda. Mayo 2011.

Redacción del estudio de movilidad de la Entidad Municipal Descentralitzada de Valldoreix.

Para Diputació de Barcelona. Área de Infraestructuras, Urbanismo y Vivienda. Febrer de 2011.

Asistencia técnica para asesoramiento en la elaboración de alegaciones del Ayuntamiento del Masnou al estudio informativo de la Ronda del Baix Maresme.

Para el Ayuntamiento del Masnou. Diciembre de 2010.

Bases y objetivos para la política de movilidad en Tarragona.

Para Ayuntamiento de Tarragona. Mayo de 2010.

La actualizació del Plan de Movilidad Urbana de Mataró y su adecuación.

Para Ayuntamiento de Mataró. Junio de 2009.

Adaptación del Plan de Movilidad a nuevos requerimientos del sistema urbano.
Para Ayuntamiento de Mataró. Junio de 2009.

Propuesta de Plan de Movilidad para nuevos ejes comerciales en Mataró.
Para Ayuntamiento de Mataró. Junio de 2009.

Redacción del Estudio de recogida de información para la redacción del Plan de Movilidad de Badalona.
Para Diputación de Barcelona. Abril de 2009.

Redacción del estudio de movilidad del ámbito Granvia-Llobregat.
Para Consorcio para la reforma de la G.V. de l' Hospitalet del Llobregat. Marzo de 2009

Redacción del plan de movilidad urbana en el municipio de Sant Iscle de Vallalta.
Para la Diputación de Barcelona. Enero de 2009.

Asistencia técnica para la redacción del Plan de Movilidad Urbana (PMU) del municipio de Gerona.
Para el Ayuntamiento de Gerona. Diciembre de 2008.

Conozcamos Les Corts. Material para el conocimiento del distrito.
Para el Ayuntamiento de Barcelona. Noviembre de 2008.

Estudio de movilidad. Área Residencial Estratégica Sur-07 Gaziel, en Sant Feliu de Guíxols.
Para Manuel Márquez Poncela –Arquitecto. Octubre de 2008.

Estudio de movilidad del municipio de Deltebre.
Para Ayuntamiento de Deltebre. Septiembre de 2008.

Redacción del plan de movilidad urbana en el municipio de San Cebrià de Vallalta.
Para la Diputación de Barcelona. Agosto de 2008.

Redacción de un estudio de tráfico en Olot para evaluar el impacto de la entrada en servicio del túnel de Bracons antes de la entrada en servicio de la Ronda de Olot.
Para el Ayuntamiento de Olot. Agosto de 2008.

Plan de Movilidad en el municipio de Ribes de Freser.
Para Ferrocarriles de la Generalitat. Julio de 2008.

Estudio de movilidad. Área Residencial Estratégica Can Cervera, en Esplugues de Llobregat.
Para Arquitectura Produccions SL. Julio de 2008.

Estudio de movilidad. Modificación puntual del Plan General Metropolitano entorno a la Ronda del Sud en el Prat de Llobregat.
Para Jornet-Llop-Pastor SLP. Julio de 2008.

Asistencia técnica para la redacción del estudio de movilidad del municipio de Fornells de la Selva (Gerona).
Clave: EM-MG-07104.

Para GISA. Junio de 2008.

Estudio preliminar de movilidad de un nuevo proyecto residencial y de servicios en Praga, Chequia

Para FADESA Cesko, SRO. Septiembre de 2007.

Análisis de la red de movilidad para el Plan Director de Urbanismo de Gerona y de 14 municipios del área.

Para XC URB ARQ SL y LAND PLANIFICACIÓ I PROJECTES SL. Abril de 2008.

Estudio de plan de tráfico y movilidad para el municipio de Barbastro y de Estudio de señalización comercial para el municipio de Barbastro en relación con la comarca de Somontano, en el marco del Pro.

Para Asociación de Empresarios de Barbastro. Abril de 2007.

Consultoría para la Redacción de un Plan de Tráfico y Movilidad y un Plan de Señalización Comercial y Turística para el municipio de Ejea de los Caballeros en relación con la Comarca de Cinco Villas.

Para Asociación de Empresarios de Comercio, Industria y Servicios de la Comarca de Cinco Villas. Marzo de 2007.

Seguimiento del estudio de movilidad en el municipio de Arrasate. 2007.

Para el Ayuntamiento de Arrasate Mondragón. Marzo de 2007.

Estudio de plan de tráfico y movilidad para el municipio de Alcañiz y de Estudio de señalización comercial para el municipio de Alcañiz en relación con la comarca del Bajo Aragón (marco de EQUAL2).

Para Asociación de Empresarios de Comercio de Alcañiz. Marzo de 2007.

Estudio de tráfico y estudio de movilidad. Nuevo barrio de la Paz. Murcia

Para José López Rejas, S.L. Enero 2007.

Estudio de sistemas viales y ferroviarios en la C. Laureà Miró y su entorno, Esplugues.

Para el Ayuntamiento de Esplugues de Llobregat. Enero de 2007.

Estudio de movilidad en el municipio de Premià de Dalt.

Para la Diputación de Barcelona. Área de Vías Locales. Diciembre de 2006

Estudio de la movilidad en el núcleo de Ribes, dentro del municipio de Sant Pere de Ribes.

Para la Diputación de Barcelona. Área de Vías Locales. Diciembre de 2006.

Estudio de movilidad en Taradell.

Para la Diputación de Barcelona. Área de Vías Locales. Noviembre de 2006.

Redacción del Plan de Movilidad de Cassà de la Selva.

Para el Ayuntamiento de Cassà de la Selva. Noviembre de 2006.

Asistencia técnica para la redacción de los documentos de planeamiento correspondientes al Plan de mejora urbana de las Roquetas (Cervereta), Plan de mejora urbana del casco antiguo del núcleo de Ribes.

Para GMG, Planes y Proyectos, SL. Julio de 2006.

Informe de movilidad en el municipio de Barbaastro

Para D'Aleph SA. Marzo 2006.

Valoración de aspectos del estudio de movilidad del municipio de Alella.

Para Federación de Convergència i Unió del Ayuntamiento de Alella. Diciembre de 2006.

Realización de asistencia técnica para el Plan de Movilidad Urbana 2004-2010 de Barcelona.

Para el Ayuntamiento de Barcelona. Diciembre 2005.

Plan de Movilidad Sostenible del Municipio de Arrasate – Mondragón.

Para el Ayuntamiento de Arrasate - Mondragón. Septiembre de 2005.

Asistencia técnica para la redacción de los trabajos de validación y adaptación de la propuesta de Plan de Movilidad elaborada por la Comisión de Movilidad del Ayuntamiento del Masnou.

Para el Ayuntamiento de El Masnou. Septiembre de 2005.

Estudio de movilidad sostenible en la villa de Tona (Primera Fase)

Para el Ayuntamiento de Tona. Julio de 2005.

Estudio de Movilidad en el Municipio de Barberà del Vallès.

Para el Ayuntamiento de Barberà del Vallès. Junio de 2005.

Plan de movilidad sostenible en el municipio de Azpeitia

Para el Ayuntamiento de Azpeitia. Maig de 2005.

Estudio de movilidad en el municipio de Matadepera.

Para la Diputación de Barcelona. Diciembre de 2004.

Estudio de movilidad en el casco antiguo de Sant Vicenç dels Horts

Para la Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana. Noviembre de 2004.

Estudio de movilidad en el municipio de Amurrio.

Para el Ayuntamiento de Amurrio. Mayo de 2004.

Análisis de la movilidad en el municipio de Artés.

Para el Ayuntamiento de Artés. Enero de 2004.

Nueva actualización del estudio de tráfico de la C-32. Tramo: Ronda de Mataró.

Para PUMSA. Diciembre de 2003.

Estudio de movilidad en el municipio de Maçanet de la Selva.

Para el Ayuntamiento de Maçanet de la Selva. Noviembre de 2003.

Estudio de movilidad en la Barceloneta de Barcelona.

Para Port 2000. Septiembre de 2003.

Plan de movilidad urbana de Mataró.

Para el Ayuntamiento de Mataró. Junio de 2003.

Estudio de capacidad y reordenación de accesos en la Ronda de Mataró y su entorno. Revisión

Para PUMSA. Mayo de 2003.

Colaboración técnica en el anteproyecto de la fachada marítima de Tarragona.

Para Bofill Arquitectura. Marzo de 2003.

Estudio de movilidad y vialidad del Sector Creu del Terme de Tiana.

Para Mir Pous Girona SL. Marzo de 2003.

Prospección de las bases para una movilidad más sostenible en el municipio de Santa Coloma de Gramenet.

Para el Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet. Marzo de 2003.

Estudio sectorial de mejora de la movilidad en el municipio de Cambrils. Estrategias de fomento de una movilidad sostenible.

Para el Ayuntamiento de Cambrils. Enero de 2003.

Estudio sectorial de mejora de la movilidad en el municipio de Cambrils. Recogida de datos.

Para el Ayuntamiento de Cambrils. Octubre de 2002.

Estudio de la vialidad en el municipio de Palamós.

Para el Ayuntamiento de Palamós. Octubre de 2002.

Ordenación de la movilidad en el barrio del Remei de Premià de Dalt.

Para el Ayuntamiento de Premià de Dalt. Septiembre de 2002.

Plan de Movilidad en Súria.

Para el Ayuntamiento de Súria. Junio de 2002.

Actualización del estudio de movilidad del municipio de L'Hospitalet de Llobregat.

Para la Agencia de Desarrollo Urbano (ADU) de L'Hospitalet. Mayo de 2002.

Plan de movilidad integral y su diagnosis en la villa de Sant Boi de Llobregat.

Para el Ayuntamiento de Sant Boi de Llobregat. Abril de 2002.

Modificación del Plan Ejecutivo de movilidad en el centro.

Para el Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres. Abril de 2002.

Diagnosis de la movilidad en Tossa de Mar

Para el Ayuntamiento de Tossa de Mar. Con MEDIAM, SL. Marzo de 2002.

Informe de afectación de la obra de la Línea 9 de metro en Santa Coloma de Gramenet.

Para el Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet. Febrero de 2002.

Plan de movilidad del municipio de Olot. Fase II.

Para el Ayuntamiento de Olot. En colaboración con RACC. Enero de 2002.

Estudio de movilidad en el municipio de Cabriels.

Para el Ayuntamiento de Cabriels. Enero de 2002.

Estudio de movilidad y tráfico en Lepe. Fase II.

Para el Ayuntamiento de Lepe. Diciembre de 2001.

Araña de tráfico y estudio de tiempo de recorrido sobre la red vial de Mataró.

Para el Ayuntamiento de Mataró. Octubre de 2001.

Estudio de movilidad en la T-301 entre la futura zona de equipamientos y el núcleo urbano. Tramo: Tortosa.

Para GISA. Octubre de 2001.

Estudio de movilidad y uso de las calles en el centro de Badalona.

Para el Ayuntamiento de Badalona. Junio de 2001.

Informe de movilidad en el casco antiguo de Sant Boi de Llobregat.

Para el Ayuntamiento de Sant Boi de Llobregat. Junio de 2001.

Plan de movilidad y accesibilidad en el municipio de Premià de Dalt.

Para la Diputación de Barcelona. Junio de 2001.

Plan de movilidad del municipio d'Olot

Para el Ayuntamiento de Olot. En colaboración con RACC. Abril de 2001.

Directrices sobre la movilidad y el aparcamiento en la ciudad de Palma de Mallorca.

Para el Ayuntamiento de Palma de Mallorca. Mayo de 2001.

Estudio de movilidad y accesibilidad en Sant Joan Despí.

Para la Diputación de Barcelona. Febrero de 2001.

Plan ejecutivo de movilidad en el centro de Sant Andreu de Llavaneres.

Para el Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres. Noviembre de 2000.

Programazione e adeguamento delle linee strategiche e piano generale nella città di Salerno.

Para Ufficio di Piano. Noviembre de 2000.

Studio della mobilità nella città di Salerno. Raccolta di informazione e loro utilizzazione.

Para Ufficio di Piano. Noviembre de 2000.

Informe sobre la propuesta de red vial. Proyecto de Urbanización Bell-Aire.

Para el Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres (Regidoria de Urbanismo). Octubre de 2000.

Plan de movilidad en el municipio de Castelldefels.

Para el Ayuntamiento de Castelldefels. Julio de 2000.

Moderación de tráfico de las travesías de Larrabetzu

Para la Diputación Foral de Bizkaia. Julio de 2000.

Plan de movilidad del centro de Olot.

Para el Ayuntamiento de Olot. Con RACC. Junio de 2000.

Studio della mobilittà nella città di Salerno. Definizione delle linee strategiche.

Per a l'Ajuntament de Salerno. Junio de 2000.

Plan Marco de actuación de la movilidad en la villa de Amposta

Para el Ayuntamiento de Amposta. Mayo de 2000.

Estudio de movilidad y tráfico en Lepe. Fase I.

Para el Ayuntamiento de Lepe. Mayo de 2000.

Plan de movilidad del centro de Olot. Memoria y anexos.

Para el Ayuntamiento de Olot. En colaboración con el RACC. Mayo de 2000.

Informe sobre la movilidad en Sant Andreu de Llavaneres.

Para el Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres. Mayo de 2000.

Análisis y propuestas de la movilidad en la ciudad de Esparreguera.

Para el Ayuntamiento de Esparreguera. Abril de 2000.

La movilidad y la accesibilidad en el municipio de Sant Just Desvern. Presente y Futuro

Para el Ayuntamiento de Sant Just Desvern. Abril de 2000.

Estudio marco de la movilidad en la ciudad de Amposta. Memoria y Planos.

Para el Ayuntamiento de Amposta. Febrero de 2000.

Asesoramiento técnico en Manlleu.

Para el Ayuntamiento de Manlleu. Febrero de 2000.

Asistencia Técnica para definir y validar la nueva red vial de la ciudad de l'Hospitalet de Llobregat.

Para el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat. Octubre de 1999.

Estudio de movilidad y accesibilidad en la Roca del Vallès. Memoria y Planos.

Para la Diputación de Barcelona. Área de Medio Ambiente. Julio de 1999.

Estudio de Tráfico en el sector oeste de Igualada.

Para el Ayuntamiento de Igualada. Marzo 1999.

Plan especial de modernización del espacio público del núcleo histórico de Premià de Mar
Para el Ayuntamiento de Premià de Mar. 1999.

Actualisation du plan directeur de transports de la ville de Tunis.
Para el Ayuntamiento de Túnez. 1999.

Marco metodológico para la elaboración de un proyecto de recuperación urbanística en la urbanización El Pinar
Para el Ayuntamiento de Reus. 1999.

Análisis de la movilidad en la red vial interna de la ciudad de l'Hospitalet de Llobregat
Para el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat. 1999.

Plan de circulación en la ciudad de Túnez
Para Instituto Catalán de Energía (ICAEN). 1998.

Estudio de la movilidad en la ciudad de Salerno
Para el Ayuntamiento de Salerno., 1998.

Análisis de la demanda de plazas de aparcamiento y de la aceptación de restricción del tráfico en el centro de Vilassar de Mar
Para el Ayuntamiento de Vilassar de Mar. 1998.

Estudio de ordenación de la movilidad en el municipio de St. Just Desvern
Para el Ayuntamiento de Sant Just Desvern. 1998.

Estudio de movilidad y accesibilidad en Roda de Ter
Para la Diputación de Barcelona. 1998.

Estudio de movilidad y accesibilidad en Mollet del Vallès
Para la Diputación de Barcelona. 1998.

Estudio de movilidad y accesibilidad en Matadepera
Para la Diputación de Barcelona., 1998.

Estudio de movilidad y accesibilidad en el Prat de Llobregat.
Para la Diputación de Barcelona. Febrero de 1998.

Definición del área ambiental de Sta. Eulàlia de l'Hospitalet de Llobregat
Para el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat. 1998.

Actualización del estudio de tráfico en el Eix Güell de Gerona
Para el Ayuntamiento de Gerona. 1998.

Auditoría ambiental municipal en el Prat de Llobregat.
Para el Ayuntamiento del Prat de Llobregat. Diciembre de 1997.

Informe técnico. Plan de itinerarios de vehículos pesados en el municipio de Sant Joan Despí.
Para ETRA. Octubre de 1997.

Estudio de impacto sobre la movilidad de la nueva zona de peatones en el entorno de la plaza de la Iglesia de Castelldefels
Para el Ayuntamiento de Castelldefels. 1997.

Estudio de movilidad y accesibilidad en Cerdañola del Vallès
Para el Servicio del Medio Ambiente de la Diputación de Barcelona. 1997

Plan de movilidad vial sobre el municipio de Martorell
Para el Ayuntamiento de Martorell. 1997.

Estudio de movilidad y accesibilidad en Manlleu
Para el Ayuntamiento de Manlleu. 1997.

Estudio de movilidad en La Pobla de Mafumet
Para la Diputación de Tarragona. 1997.

Plan de movilidad del casco urbano de Viladecans
Para el Ayuntamiento de Viladecans. 1997.

Estudio de la zona de la calle Sardà. Propuesta para un nuevo diseño de los viales en Reus.
Para el Ayuntamiento de Reus. 1997.

Estudio de la movilidad en la ctra. BP-5002, (pk 0,00 a pk 0,500) en el municipio del Masnou
Para el Ayuntamiento del Masnou. 1997.

Estudio básico de la movilidad en el núcleo de Moià
Para el Ayuntamiento de Olèrdola. 1996.

Propuesta de actuación para la mejora de la movilidad en el Masnou
Para el Ayuntamiento del Masnou. 1996.

Necesidad de cobertura y de ordenación de la movilidad transversal y del estacionamiento en la riera de Arenys de Mar con especial atención al inicio y final de la riera, desde el punto de vista urbanístico y de la movilidad
Para la Junta d'e Aguas, Conques del Nord. 1996.

Ordenación de la red vial del entorno urbano de Arenys de Mar
Para el Ayuntamiento de Arenys de Mar. 1996.

Estudio funcional de diversas intersecciones en la carretera BP-5002 de Alella
Para el Ayuntamiento de Alella. 1996.

Estudio integral de movilidad en la ciudad de Igualada

Para el Ayuntamiento de Igualada. 1995.

Diagnosia de la movilidad en Vilafranca del Penedès

Para el Ayuntamiento de Vilafranca del Penedès. 1995

Estudio integral de movilidad en el municipio de Granollers

Para el Ayuntamiento de Granollers. 1994

Estudio integral de accesibilidad en la ciudad de Avilés

Para el Ayuntamiento de Avilés. En colaboración con TRAFINSA. 1994

Plan integral de movilidad de la ciudad de Gijón

Para el Ayuntamiento de Gijón. En colaboración con TRAFINSA. 1993.

Plan integral de movilidad de la ciudad de Lugo

Para el Ayuntamiento de Lugo. En colaboración con TRAFINSA. 1992.

Estudio integral de movilidad en la ciudad de Manresa en el contexto de la revisión del Plan General de Ordenación Urbana

Para el Ayuntamiento de Manresa. 1992

Diseño Rambla Migdia en Sitges (Barcelona)

Para AUCAT. 1992.

Estudio de tráfico, transporte y aparcamiento en la ciudad de Vilanova i la Geltrú (Barcelona)

Para el Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú. 1991

Estudio de tráfico Avda. Güell tramo Sta. Eugènia-Passeig d'Olot

Para el Ayuntamiento de Gerona. 1991.

Propuesta de nuevo esquema circulatorio de Andorra la Vella y les Escaldes-Engordany

Para el Comú d'Andorra. 1991.

Análisis del plan de tráfico de la ciudad de Huesca

Para el Ayuntamiento de Huesca. 1991.

Realización de aforos automáticos en Gerona

Para el Ayuntamiento de Gerona. 1990.

Realización de toma de datos, análisis y diagnosis de la circulación en les Escaldes-Engordany

Para el Comú de les Escaldes. 1990.

ESTUDIOS DE MOVILIDAD GENERADA

Estudio de evaluación de la movilidad generada para la implantación de un equipamiento asistencial en la calle Escorial de Barcelona.

Para PEROMOINVER SLU. Noviembre 2012.

Estudio de evaluación de la movilidad generada para la implantación de una discoteca al Port Fòrum, de Sant Adrià de Besòs.

Para Servicios de Ingeniería y Consultores SA (SUMMA). Abril 2012.

Adecuación del estudio de la movilidad generada por el POUM de Riba-roja d'Ebre.

Para Ayuntamiento de Riba-roja d'Ebre. Marzo 2012.

Estudio de evaluación de la movilidad generada para la ampliación de la tienda Decathlon de Manresa.

Para Decathlon España S.A.U. Marzo 2012.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Pan especial de la Marina Port Vell en Barcelona.

Para Marina Port Vell SAU. Marzo 2012.

Estudio de evaluación de la movilidad generada al Mercadona de St. Andreu.

Para MERCADONA SA. Enero 2012.

Estudio de evaluación de la movilidad generada al Mercadona de la calle Valencia. Barcelona.

Para MERCADONA SA. Enero 2012.

Estudio de evaluación de la movilidad generada de la Mp del PGM en el ámbito de los sectores PA01 y PPU01 y de la evolución de la movilidad generada de la mod. Del PPU01 Ca n'Alemany de Viladecans.

Para INCASOL. Octubre 2011.

Estudio de evaluación de la movilidad generada para la ampliación del centro comercial Decathlon, en Mollet del Vallès.

Para a Decathlon España S.A.U. Septiembre 2011

Informe de movilidad al entorno del edificio Correos, al Masnou.

Para Ayuntamiento de Masnou. Mayo 2011.

Informe justificativo de no necesidad del estudio de evaluación de la movilidad generada por la ampliación del centro comercial Llobregat_Centre, en Cornellà de Llobregat

Para Comunidad de Propietarios Llobregat Centre. Mayo 2011.

Nueva versión del Estudio de evaluación de la movilidad generada del Sector Marroc, en Salt.

Para Invergisa SL, Topman Holding SL y Mas Cebrià SL. Marzo de 2011.

Las Arenas parking & carga y descarga.

Para Sacresa Terrenos-2 SL. Febrero de 2011.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del sector Fàbrica Nova, en Manresa. Modificación Plan.
Para MMI Gestió d'Arquitectura i Paisatge SLP. Diciembre de 2010.

Revisión del estudio de evaluación de movilidad generada del Plan Parcial del sector de actividades económicas SAU-6 Pla del Coll del Rei, en el término municipal de Corbins.
Para INCASOL. Diciembre de 2010.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del POUM de Òdena.
Para Projectes Tallercinc SLP. Septiembre de 2010.

Estudio de movilidad generada por la implantación de nuevas viviendas, en la calle Primavera de l'Hospitalet de Llobregat.
Para Jesús de la Torre Monmany. Septiembre de 2010.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Modificación puntual del PGO de Lliçà de Vall, sector Molí d'en Roure.
Para Virlanis Promocions SL. Julio de 2010.

Respuesta al Informe de la ATM referente al Estudio de evaluación de la movilidad generada del futuro colegio Highlands en Barcelona.
Para Congregación Legionarios de Cristo. Julio de 2010.

Actualización del informe de accesos a Las Arenas, Barcelona.
Para Varitelia Distribuciones S.L.U. Junio de 2010.

Actualización del estudio de evaluación de la movilidad generada por el Parque Empresarial Sant Just Desvern.
Para Sastre Ingenieria SL. Mayo de 2010.

Redacción actualización del estudio de evaluación de la movilidad generada del POUM de Campdevàdol.
Para el Ayuntamiento de Campdevàdol. Abril de 2010.

Actualización del Estudio de evaluación de la movilidad generada del centro comercial en el sector Fàbrica Nova de Manresa.
Para SERVIHABITAT XXI SA. Marzo de 2010.

Estudio de evaluación de la movilidad generada por la ampliación del centro Decathlon de Sant Adrià de Besòs.
Para Decathlon España S.A.U. Marzo de 2010.

Actualización del Estudio de evaluación de la movilidad generada del centro comercial en el sector Fàbrica Nova en Manresa.
Para SERVIHABITAT XXI. Marzo de 2010.

Estudio de evaluación de la movilidad generada por la ampliación del centro Decathlon de Mataró.
Para Decathlon España S.A.U. Febrero de 2010

Estudio de evaluación de la movilidad generada del sector Can Trabal de l'Hospitalet del Llobregat. Actualización Septiembre 2009.

Para PB2 Projecte SL. Febrero de 2010.

Avaluación sobre la necesidad legal y tècnica del estudio de la movilidad generada por los nuevos equipamientos en la calle Natzaret 115-117 y 119-129, de Barcelona.

Para la Asociación Pro Avis en Familia. Febrero de 2010.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del POUM de Riba – Roja d'Ebre.

Para el ayuntamiento de Riba-Roja d'Ebre. Diciembre de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Plan de Mejora Urbana de Ordenación Volumétrica de la Finca situada en las calles Pujades 25-25b, Joan d'Àustria 71-85 y Pallars 78-82, de Barcelona.

Para PROACTIVA BCN LA MARINA SA. Diciembre de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del POUM de Taradell.

Para Diputación de Barcelona. Diciembre de 2009.

Plan de desplazamientos de empresa (PDE) para el Departamento de Justicia de la Generalitat de Catalunya.

Para Departamento de Justicia. Noviembre de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada por nuevos equipamientos deportivos en Montcada.

Para F.C. Barcelona. Noviembre de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada de una Zona Comercial en Mas Ram.

Para PONSIRENAS-PUIG y ASSOCIATS SLP. Septiembre de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada por un nuevo centro Decathlon en Mollet del Vallès.

Para Decathlon España S.A.U. Octubre de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Plan parcial sector SES i CEIP Vallbona, Vallbona d'Anoia.

Para Ayuntamiento de Vallbona d'Anoia. Agosto de 2009.

Estudio de movilidad del recinto de salud mental de Sant Joan de Déu en Sant Boi de Llobregat.

Para Orde Hospitalari Sant Joan de Déu. Agosto de 2009.

Estudio de oferta y demanda de movilidad en la plataforma logística PLAZA, de Zaragoza.

Para Instituto Sindical del Trabajo, Ambiente y Salud (ISTAS). Julio de 2009.

Estudi de evaluación de la movilidad generada de un centro terciario en el sector UE 2.3 de Ca n'Ametller, en Sant Cugat del Vallès.

Para Siglo XXI Park SL. Julio de 2009.

Actualización y ampliación del estudio de evaluación de la movilidad generada del colegio Highlands en Barcelona.

Para Congregación Legionarios de Cristo y Ponsirenas-Puig y Asociados SLP. Julio de 2009

Actualización del Estudio de evaluación de la movilidad generada en el Sector Sur de Finestrelles, en Esplugues.

Para Sacresa Terrenos-2 SL. Julio de 2009.

Ampliación del Estudio de evaluación de la movilidad generada de una escuela en la Finca Can Mora en Badalona.

Para PONSIRENAS-PUIG y ASSOCIATS SLP. Julio de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Plan Parcial en Sentmenat.

Para Promotora del Vallès SL. Junio de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en la escuela Padre Damián en Barcelona.

Para Colegio Padre Damian Sagrados Corazones. Mayo de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Plan Especial del Parque Científico y Tecnológico Biomédico de Salud-Biopol. Ampliación del equipamiento sanitario-asistencial del hospital Duran y Reynals.

Para Consorcio para la reforma de la G.V. de l' Hospitalet del Llobregat. Mayo de 2009.

Ampliación del estudio de evaluación de la movilidad generada por Hipercor, en Girona.

Para El Corte Inglés SA. Abril de 2009.

Estudi d'avaluació de la mobilitat de la Nova Marina de Barcelona.

Per a Autoritat Portuària de Barcelona. Abril de 2009.

Estudio de oferta y demanda de movilidad en la empresa Grefacsa de Tèrmens.

Para Instituto Sindical del Trabajo, Ambiente y Salud. Abril de 2009.

Modificación del Plan General Metropolitano en el ámbito de Les Corts- F. C. Barcelona.

Para F.C.Barcelona. Abril de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada de una escuela en la Finca Can Mora en Badalona

Para PONSIRENAS-PUIG y ASSOCIATS SLP. Marzo de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del plan especial de Coll de Pal en Bagà.

Para Diputación de Barcelona. Marzo de 2009.

Actualización del estudio de tráfico del centro comercial Aragonia en Zaragoza

Para Junta de Compensación del Polígono Universidad de Zaragoza. Marzo de 2009

Estudio de evaluación de la movilidad generada al nuevo centro de la empresa Grífols en Sant Cugat del Vallès.

Para Arrahona Optimus SL. Febrero de 2009.

Estudio de movilidad. Hospital San Juan de Dios, Esplugues de Llobregat.
Para Hospital San Juan de Dios. Febrero de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Centro Comercial en Viladecans.
Para METROVACESA SA. Enero de 2009.

Estudi de simulació del trànsit d'accés al sector PP12 (Camí del Mig) des de la BV-5026. El Masnou.
Para Junta Compensación PP12 Camí del Mig. Enero de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Parquing de camiones en Terrassa
Para Gerencia Municipal de Urbanismo de Terrassa. Enero de 2009.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Plan de ordenación urbana de la vieja Fábrica Teraski, Granollers puerta sur.
Para Granollers Porta Sud SL. Noviembre de 2008.

Actualización del Estudio de movilidad del entorno del Plan parcial Bellavista, Sant Joan Despí.
Para Junta de Compensación Bellavista. Octubre de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del POUM de Campdevàrol.
Para el Ayuntamiento de Campdevàrol. Octubre de 2008.

Estudio de movilidad. Área Residencial Estratégica Prat Sud, en el Prat de Llobregat.
Para Jornet-Llop-Pastor SLP. Octubre de 2008.

Estudio de movilidad. Área Residencial Estratégica Sud-07 Gaziol, en Sant Feliu de Guíxols.
Para Manuel Márquez Poncela –Arquitecto. Octubre de 2008.

Revisión y adaptación del Estudio de evaluación de la movilidad generada del colegio Highlands en Barcelona.
Para la Congregación Legionarios de Cristo. Octubre de 2008.

Actualización del Estudio de evaluación de la movilidad generada del centro comercial y lúdico Plaza de Las Arenas Barcelona.
Para Sacresa Terrenos Promoción SL. Septiembre de 2008.

Estudi de mobilitat. Área Residencial Estratégica Sant Cosme, al Prat de Llobregat.
Para Jornet-Llop-Pastor SLP. Agosto de 2008.

Estudio de movilidad. Área Residencial Estratégica Can Cervera, en Esplugues de Llobregat.
Para Arquitectura Produccions SL. Julio de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en el sector Sud – 3 y 6 en el municipio de Amposta.
Para Urbamed. Julio de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en el sector "El Pla del Coll del Rei", en Corbins.
Para Institut Català del Sòl. Julio de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Parque Empresarial Sant Just Desvern.
Para Sastre Ingenieria SL. Julio de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Plan Especial del Pg. Maragall 295-297 en Barcelona.
Para Edificios Sastre SL. Junio de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del PP6, VORAMAR, en el Masnou.
Para Bueso y Vicens SA. Junio de 2008.

Propuesta de Análisis del acceso a Weber Cemarsa y otras instalaciones por la modificación de un tramo de la C-17 en Montcada i Reixac. Movilidad y diseño.
Para Saint-Gobain Weber Cemarsa. Mayo de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Colegio Highlands en Barcelona
Para la Congregación Legionarios de Cristo. Mayo de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Modificación PGM c/Nou – c/ Laureà Miró, Esplugues de Llobregat.
Para Arquitectura Produccions SL. Abril de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del sector Cal Trabal de l'Hospitalet de Llobregat.
Para PB2 Projecte SL. Abril de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en el Pla parcial del sector "Gaziel", Sant Feliu de Guíxols.
Para el Institut Català del Sòl. Abril de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Plan Especial de Ordenación de Usos Educativos en el entorno del CEIP Ferran y Clua, Valldoreix.
Para E.M.D. Valldoreix. Marzo de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Recinto de SaludMental de Sant Joan de Déu en Sant Boi de Llobregat.
Para Orde Hospitalari Sant Joan de Déu. Marzo de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del POUM de Oristà.
Para la Diputació de Barcelona. Febrero de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Plan Parcial del Parque de Actividades Económicas Marroc en el TM de Salt
Para Finentur SL, Mas Cebrià SL e Invergisa SL. Enero de 2008.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Recinto residencial en Sant Just Desvern.
Para Bolonia Real Estate SL. Enero de 2008.

Estudio de movilidad generada y asesoramiento técnico en temas de circulación y aparcamiento al Vallflosca Mountain Resort.

Para VALL FOSCA INTERLLACS SA. Diciembre de 2007.

Asistencia técnica para la redacción del estudio de movilidad de la nueva Construcción de la Ciudad de la Justicia de Barcelona y l'Hospitalet de Llobregat.

Para Gestión de Infraestructuras SA (GISA). Diciembre de 2007.

Asesoramiento técnico para la Mesa de Movilidad. Ciudad de la Justicia 2007.

Para Gestión de Infraestructuras SA (GISA). Diciembre de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada de un Centre Comercial en Lleida.

Para Metrovacesa SA. Noviembre de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en el sector Can Coll en St. Pere de Ribes.

Para Med Residencial SL. Noviembre de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Proyecto de la Pista Cubierta de Atletismo en el Parque Deportivo de Sant Oleguer, de Sabadell.

Para el Ayuntamiento de Sabadell. Octubre de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del planteamiento urbanístico del municipio de St. Pere de Ribes.

Para el Ayuntamiento de Sant Pere de Ribes. Junio de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada y conexión con la C-55, Can Coma - Monistrol de Montserrat.

Para Gaudir Costa, SL. Junio de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Plan Parcial Sector U.P.7. Cementerio, Parets del Vallès.

Para Gaudir Costa, SL. Junio de 2007.

Análisis de movilidad y de la red viaria en el área de la Nova Bocana (Barcelona).

Para Nova Bocana Barcelona SA. Mayo de 2007.

Asistencia técnica para la elaboración de una memoria de movilidad complementaria al POUM.

Para el Ayuntamiento de Premià de Mar. Mayo de 2007

Asistencia Técnica para la redacción de la ampliación del estudio de movilidad de la nova construcción de la Ciutat de la Justicia de Barcelona y l'Hospitalet. Clave: JJB-00510.

Para Gestió d'Infraestructuras SA. (GISA). Abril de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del sector Fàbrica Nova. Manresa.

Para Fabrica Nova Parc SL. Abril de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Sector La Plana, Vallbona d'Anoia.
Para Actuacions Immobiliàries La Volta SL. Abril de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en el Parque Aeroespacial, en Viladecans.
Para Centro de Innovación del Transporte. Marzo de 2007.

Estudi d'avaluació de la mobilitat generada del Pla Parcial SUPP-4 Les Parellades – Can Giral, a Sant Pere de Ribes.
Paraa Roquetes Habitat SL, Llorenç Parc SL, TOTOSOLA SL, Industrial Can Singla SL. Marzo de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Sector Molí d'en Reixach - Bernades, Santa Cristina d'Aro.
Para Institut Català del Sòl (INCASOL). Marzo de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Sector Sala & Badrines, Terrassa.
Para AGOFER, SL. Marzo de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del Plan de Ordenación Urbanística de Amposta.
Para el Ayuntamiento de Amposta. Marzo de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del sector Les Camposines, La Fatarella.
Para Institut Català del Sòl (INCASOL). Marzo de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Plan Especial de la Unidad de actuación UA5, Polinyà.
Para VEGANARCEA, SA. Febrero de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada y estudio de movilidad en el aparcamiento. Porta Firal, Barcelona.
Para Iberdrola Inmobiliaria. Febrero de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Modificación de Normas Subsidiarias de planeamiento. Les Gunyoles, en el término municipal de la Secuita.
Para GMG, Plans i Projectes SL. Febrero de 2007.

Redacción de pliegos de prescripciones técnicas para la redacción de estudios de evaluación de la movilidad generada.
Para Institut Català del Sòl. Enero de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Modificación PGM Sector Can Cervera, Esplugues de Llobregat.
Para Patrimonial Hefer, S.A. Enero de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada del proyecto Trilla, en Ripollet.
Per a Promociones Cuadrilátero 5000 SL. Enero de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en el sector Gerona Sud.

Para Edificaciones Gilroy 07, S.L. Enero de 2007.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en el PP el Molló de Móra la Nova.

Para Institut Català del Sòl (INCASOL). Octubre de 2006.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en los sectores C4, C6 i C7, Parc del Roquís, Reus.

Para Batlle i Roig Arquitectes. Octubre de 2006.

Redacción del informe sobre acceso de la N-II, a la zona Voramar (parcela 3 y 4) en Masnou.

Para Bueso y Vicens, S.A (BUVISA). Octubre de 2006.

Estudio de evaluación de la movilidad generada para la modificación del PGM para la ampliación del equipamiento firal (pavellones 5 y 7).

Para Fira 2000, S.A. Septiembre de 2006.

Informe de movilidad en El Corte Inglés, Can Dragó 2006.

Para El Corte Inglés, S.A. Septiembre de 2006.

Modificación del Plan General Metropolitano en el ámbito Les Corts - F. C. Barcelona.

Para F.C. Barcelona. Julio de 2006

Estudio de evaluación de la movilidad generada en una escuela nueva en Valldoreix.

Para Querien Patrimonial SL. Julio de 2006.

Estudio de evaluación de la movilidad generada Plan Parcial del Sector D2 Can Rovira. Polinyà.

Para Nova Terrassa 3 SL. Junio 2006.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Plan de mejora - Polígono 1 Sector "Can Rigalt" Hospitalet de Llobregat.

Para Sacresa Terrenos Promoción SL. Junio 2006.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en el Parque Tecnológico de la Cataluña Central.

Para Servicios de Ingenieria y Consultores SA. Junio 2006.

Estudio de movilidad generada en los sectores en en Entorno de la Fábrica Batlló y Magoria.

Para Desarrollos Inmobiliarios Grupo Gaudir SL. Junio 2006.

Estudio de la movilidad generada en el Sector Ca n'Ollé de la Palma de Cervelló.

Para Balma Habitat SL. Mayo 2006.

Estudio de evaluación de la movilidad en los Sectores Sud-4 y Sud-5, en Monistrol.

Para Entitat Urbanística de Compensación del Sector dels Pinarets. Mayo 2006.

Estudio de evaluación de la movilidad generada Plan especial de los Sectores del Riu y Pla de les Vives, Sant Vicenç de Castellet.

Para Proyectos Territoriales del Bages SA. Abril 2006.

Asesoramiento técnico y realización de informes específicos para el Centro Comercial "la Marina" Gabrielistes II, en Viladecans.

Para Parque Residencial Valderas SA. Marzo 2006.

Estudio de evaluación de la movilidad generada e informe de movilidad. Plan Parcial Tres Cales 2a Fase Sector en l'Ametlla de Mar.

Para TECONMA SA. Febrero 2006.

Estudio de evaluación de la movilidad generada Plan Parcial Sector B3-B4 "l'Hospitalera-Matet", Reus

Para Nova Gestió SL. Febrero 2006.

Valoración del Tráfico de acceso al complejo Aragonia.

Para Junta de Compensación del Polígono Universidad. Enero de 2006

Estudio de evaluación de la movilidad generada Plan Parcial "Matagalls" Sector p.p. 1 Vilassar de Dalt.

Para SIVIS SA y PREVI 200 SL. Diciembre de 2005

Estudio de evaluación de la movilidad generada Plan Parcial del Sector D1 Can Rovira. Polinyà.

Per a Nova Terrassa 3 SL. Diciembre de 2005.

Actualización del estudio de tráfico en Badalona, Capital Europea del Basket

Para Sacresa. Noviembre de 2005

Estudio de Movilidad Generada de un hospital comarcal en Sant Boi de Llobregat.

Para Orde Hospitalario Sant Joan de Déu. Julio de 2005.

Estudio de Tráfico y de Accesibilidad al centro comercial "Atrium", Torrent.

Para Coperfil Group SA. Julio de 2005

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Sector PP3 La Planota, Navarces

Para AZB SL. Junio de 2005.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Plan Especial. Polígono Industrial. Sant Fruitós del Bages

Para la Junta de Compensación Crta. Berga 1 Subsector 2. Abril de 2005.

Estudio de evaluación de la movilidad generada en el Complejo Central de la Policía de la Generalitat y Mossos d'Esquadra en Sabadell.

Para el Departamento de Interior. Abril de 2005.

Informe de la movilidad generada por el centro comercial "ATRIUM", Sant Andreu de la Barca.

Para Coperfil Group SA. Enero de 2005.

Estudio de Tráfico y de Accesibilidad al centro de dinamización económica – parque de ocio Rambla del Garraf, Sant Pere de Ribes.

Para Grup Norfeu. Enero de 2005.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Plan Parcial Sector 1 "Les Arenelles". Vila-rodon.

Para Sivis, SA. Enero de 2005.

Estudio de Tráfico en el Pla Domeny

Para el Ayuntamiento de Gerona. Enero de 2005.

Actualización del Estudio de Accesibilidad y de dimensionamiento del aparcamiento del Parque Sanitario Pere Virgili

Para Parque Sanitario Pere Virgili. Diciembre de 2004.

Informe de modificación de plan general y estudio de evaluación de la movilidad generada plan parcial Balmes - Manso. Sant Feliu de Llobregat.

Para AZB SL. Diciembre de 2004.

El Estudio preliminar de accesibilidad a un nuevo emplazamiento en la A-7, en Sant Cugat.

Para Hines Interests España SL. Noviembre de 2004.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Plan de mejora urbana sector Ctra. Montcada-Terrassa.

Para Interlands SL. Noviembre de 2004.

Estudio de evaluación de la movilidad generada. Plan de mejora urbana sector Vapor Cortés-Terrassa.

Para Interlands SL. Noviembre de 2004.

Estudio de tráfico y accesibilidad del polígono A del Port de Badalona.

Para CICSA. Octubre de 2004.

Estudio de tráfico y accesibilidad al polígono H-12, en el municipio de Reus.

Para TADEC SL. Septiembre de 2004.

Estudi de trànsit y de accesibilidad en el área de Fàbrica Nova de Manresa.

Para SACRESA. Junio de 2004.

Estudio de acceso y de dimensionamiento del aparcamiento en el Parque Sanitario Pere Virgili. Informe Junio 2004.

Para el Parque Sanitario Pere Virgili. Junio de 2004.

Estudio de evaluación de la movilidad generada a un centro comercial / residencial en Finestrelles.

Para Sacresa. Marzo de 2004.

Estudio de tráfico y accesibilidad al Parque Empresarial de Viladecans.

Para Arlington. Enero de 2004.

Estudio preliminar de accesibilidad a un nuevo equipamiento en Sant Cugat del Vallès.
Para Hines SL. Octubre de 2003.

Estudio de tráfico y accesibilidad al centro comercial Vila Marina en Gabrielistes II, Viladecans.
Para Sacresa. Septiembre de 2003.

Actualización del estudio de tráfico: Badalona, capital europea del basquet.
Para Sacresa. Septiembre de 2003.

Estudio de movilidad del entorno del Plan Parcial Bellavista en Sant Joan Despí.
Para la Sociedad de Propietarios Sector Bellavista SCP. Julio de 2003.

Estudio de tráfico y de accesibilidad al centre lúdico y comercial l'Ànc Blau de Castelldefels. Informe Complementario.
Para l'Ànc Blau. Febrero de 2003.

Actualización del Informe de la accesibilidad a Las Arenas.
Para SACRESA. Octubre de 2002.

Estudio de accesibilidad a un centro comercial y lúdico en Salt.
Para Multi Development Corporation (MDC). Noviembre de 2002.

Estudio de accesibilidad a un centro comercial / residencial en Finestrelles.
Para SACRESA. Abril de 2002.

Estudio de accesibilidad a El Corte Inglés, Can Dragó.
Para El Corte Inglés. Marzo de 2002

Demanda de tráfico generada por Carrefour, Media Markt, la Ciudad Judicial, La Fira e IKEA en la Gran Vía y su entorno
Para IKEA. Diciembre de 2001.

Estudio de movilidad en la manzana de la calle Robador y de la plaza Salvador Seguí (Barcelona)
Para Fomento Ciutat Vella. Septiembre de 2001.

Estudio de tráfico en el Centre Lúdico Heron City.
Para Heron City. Para IKEA. Septiembre de 2001.

Estudio de acceso y dimensionamiento de aparcamiento en el Parc Sanitari Pere Virgili.
Para Parc Sanitari Pere Virgili. Julio de 2001.

Estudio de tráfico y accesibilidad a IKEA l'Hospitalet.
Para IKEA España A.B. Julio de 2001.

Estudio de tráfico y de accesibilidad al centro lúdico y comercial L'Ànec Blau de Castelldefels.
Para Grup Comerciants de Castelldefels, L'Ànec Blau. Mayo de 2001.

Estudio de tráfico y de accesibilidad a Llac Tropical de Castelldefels.
Para Llac Tropical Castelldefels SA. Enero de 2001.

Estudio de tráfico y de accesibilidad en el área de Fàbrica Nova de Manresa.
Para SACRESA. Abril de 2001.

Análisis de los accesos y de la accesibilidad al polígono industrial Les Guixeres de Badalona.
Para Sacresa. Noviembre de 1999.

Estudio de tráfico al polígono residencial El Pla de les Fonts
Para el Institut Català del Sòl. 1999.

Informe de los impactos sobre las infraestructuras viales de la implantación de un centro comercial en Alp.
Para Túnel del Cadí, SAC. Octubre de 1999.

Estudio de tráfico al establecimiento comercial Pedrosa.
Para Media Markt. Octubre de 1999.

Estudio de accesibilidad. Centro Lúdico Vall d'Hebron. Fase Preliminar
Para London & Metropolitan SA. 1998.

Estudio de tráfico. Centro Lúdico Can Dragó
Para Heron Inversiones SA y Grup Layetana SA. 1998.

Estudio de tráfico en el centro comercial Las Rozas Factory Shops
Para Heron Inversiones. 1998.

Estudio de tráfico. Las Rozas Factory Shops
Para Value Retail. 1997.

Demanda de tráfico en el acceso al pueblo de fabricantes de La Roca del Vallès.
Para Value Retail. 1997.

Estudio de tráfico en el complejo lúdico-comercial Las Rozas
Para Value Retail. 1997.

Impacto de tráfico del complejo lúdico Heron-Las Rozas y del centro comercial Las Rozas Factory Shops sobre la red vial del parque empresarial
Para Value Retail. 1997.

Demanda de visitantes al Muelle de Espanya de Barcelona
Para Port 2000. 1995-96.

Estudio de tráfico Centro Comercial de Fabricantes de La Roca del Vallès
Para Value Retail SL. 1995

Movilidad de acceso y funcionalidad interna del centro CAUFEC-FINESTRELLES
Para FECSA. 1994.

Estudio de accesibilidad y movimiento de personas y vehículos en el entorno del Muelle de España del Puerto de Barcelona
Para Port 2000. 1994

Estudio previo de tráfico y necesidades viales para el proyecto de actuación industrial y de equipamientos en el polígono de les Guixeres de Badalona
Para Ponsirenes-Puig i Associats. 1994.

Estudio de tráfico del centro terciario RENFE-Meridiana y de permeabilidad de la avda. Meridiana
Para el Ayuntamiento de Barcelona. 1992

Estudio de tráfico centro comercial Gavà (Barcelona)
Para Ayuntamiento de Gava. 1992

Estudio de accesos, tráfico, transporte, dimensión de parking y señalización para el proyecto del centro comercial Kareaga en Baracaldo (Vizcaya)
Para FILO SA. 1992

Estudio de señalización y accesos al centro comercial La Farga en l'Hospitalet (Barcelona)
Para Hospitalet Centro S.C.P. 1991.

Planificación de transporte y parking en el edificio Diagonal (Barcelona)
Para WINTERTHUR. 1990-1991.

Análisis de los accesos al centro comercial, oficinas y residencias
Para FECSA-CAUVAL (Barcelona). 1990.

ESTUDIOS REGIONALES DE TRÁFICO

Estudio de la red vial área industrial e incorporación de la nueva carretera de Maitenes-Confluencia
Para Codelco (Chile). Diciembre 2013.

Elaboración del estudio del impacto vial del gran mercado mayorista de Lima – Santa Anita
Para Municipalidad Metropolitana de Lima Fondo Metropolitano de Inversiones - Invermet. Julio 2012

Previsión de tráfico. Corredor Túneles de Vallvidrera. Corredor Túnel del Cadí.
Para Cintra Infraestructuras SA. Noviembre 2012.

Estudio de evaluación de futuras infraestructuras viales en Sant Boi.
Para Ayuntamiento de Sant boi. Junio 2012.

Asesoramiento para la actualización de las previsiones de IMD 2011 a 2040 en las cuatro concesiones de Cedinsa. Mayo 2012.
Para Cedinsa Conservació SL. Junio 2012

Estudio de tráfico y de capacidad. Mejora general. Variante de Vilamitjana Carretera C-1412b, del del PK 55+000 al 58+000. Tramo: Tremp
Para Infraestructuras y Urbanismo SA (INURSA)

Estudio para determinar la capacidad de la nueva rotonda. Vial de enlace con la autopista C-32 en Pineda de Mar-Calella.
Para Bueso Vicens SA (BU VISA), Junta de Compensación "PI a Parcial11 de Pineda de Mar". Mayo 2012.

Estudio de las afectaciones producidas en la red vial debido a la anulación del enlace de la autopista C-32, salida Viladecans.
Para Parc aeroespacial i de mobilitat de Viladecans. Julio 2012.

Asignación de tráfico en la extensión de la C-25, des de el enlace con la A2 y la conexión con la C-35.
Para Cedinsa Eix Transversal SA. Febrer 2012.

Redacción del estudio de tráfico de la modificación del Pla Parcial Urbanístic PPU01 Ca n'Alemany de Viladecans.
Para Institut Català del Sòl (INCASOL). Enero 2012.

Asesoramiento para la actualización de las previsiones de IMD 2011, 2012 y 2013 en las cuatro concesiones de Cedinsa. Octubre 2011.
Para Cedinsa Conservació SL. Octubre 2011

Asesoramiento para la actualización de las previsiones de IMD 2011, 2012 y 2013 en las cuatro concesiones de Cedinsa. Septiembre 2011.
Para Cedinsa Conservació SL. Septiembre 2011

Estudio de tráfico en la rotonda de la A-2 con la N-IIa y la C-1412, en Jorba.

Para Corporació Alimentaria Guissona SA. Junio de 2011.

Modelización de tráfico con Aimsun para el Estudio de desdoblamiento de la BV-2002.

Para Diputación de Barcelona. Octubre de 2010.

Estudio de movilidad. Carretera BV-2002. Tramo: Sant Vicenç dels Horts - Sant Boi de Llobregat.

Para Diputación de Barcelona. Abril de 2010.

Ampliación Estudio de tráfico Eje C-25 Cervera – Manresa- Vic - Girona.

Para Cedinsa Eix Transversal SA. Abril de 2010.

Estudio de tráfico Eje C-25 Cervera – Manresa- Vic – Girona.

Para Cedinsa Eix Transversal SA. Diciembre de 2009.

Informe de tráfico, análisis de capacidad y niveles de servicio. Nueva carretera costera Stora (Skikda) – la Grand Plage. Argelia.

Para TEC-CUATRO SA. Octubre de 2009.

Estudio de tráfico, Variante de Sant Quirze del Vallès. Ctra C-1413a. Inicio PK 17+800, de la C-1413a y final en la C-58, PK 12+600.

Para GISA. Junio de 2009.

Actualización del Estudio de Tráfico correspondiente al Estudio Informativo Mejora general. Variante de Coll de Nargó. C-14 Pk 155,500 al 159,300. Coll de Nargó – Organyà.

Para TEC-CUATRO SA. Diciembre de 2008.

Estudio RPS 2008 en la Comunidad Autónoma de Murcia.

Para Fundación RACC. Diciembre de 2008.

Estudio de tráfico. Diferentes corredores en las autovías A-1, A-2, A-3, A-31 y A-4. Tramo A3-T1.

Para Gea21 SA, Construcciones Llorente SA (Collosa), Construcciones Pavasal SA, Acsa Obras e Infraestructuras SA. Septiembre de 2008.

Estudio de tráfico. Mejora general. Variante de Llambilles C-65. Tramo: Cassà de la Selva – Quart.

Para TEC-CUATRO SA. Septiembre de 2008.

Estudio de tráfico. Mejora accesos de Montmeló con las carreteras C-33, C17, C-35 y AP-7.

Para GISA. Junio de 2008.

Estudio de Tráfico en el eje C-37 Vic-Olot, en el tramo de la variante de Olot.

Para AUDING. Marzo de 2008.

Informe de demanda en el Túnel d'Envalira. Modificaciones en la política tarifaria.

Para Túnel d'Envalira. Febrero 2008.

Informe de capacidad y niveles de servicio Boca Sur del Túnel de Vielha.
Para U.T.E. TUNEL DE VIELHA. Noviembre de 2007.

Realización de estudio de tráfico en el Eje Papiol - Montmeló (AP-7 y B-30).
Para el Servei Català de Trànsit. Septiembre de 2007.

Promoción SUD-5 y PERI-6 en la Seu d'Urgell. Análisis de la conexión vial y posibles soluciones.
Para Àmbits d'Equipaments, S.A. Mayo de 2007.

Asistencia técnica hotel Bahosa.
Para Hotel Bahosa. Enero de 2007.

Estudio de tráfico. Proyecto de mejora general. Desdoblamiento de la carretera C-260.
Para Gestió d'Infraestructuras, S.A. (GISA). Diciembre de 2006.

Estudio de tráfico. Proyecto de mejora general. Condicionamiento de la carretera B-210.
Para Gestió d'Infraestructuras, S.A. (GISA). Diciembre de 2006.

Informe de seguridad vial. Modificación de trazado. Ctra ALP-712. Accesos a Holcim Espanya.
Para Holcim España, S.A. Septiembre de 2006.

Estudio de tráfico AP-53 Corredor Santiago-Ourense.
Para Autopista Central Gallega, C.E.S.A (ACEGA). Julio de 2006.

Estudio de tráfico. Proyecto del Puente sobre el río Ter. Gerona.
Para PEDELTA, S.L. Julio de 2006.

Estudio sobre Plan de Movilidad de Amurrio.
Para el Ayuntamiento de Amurrio. Mayo de 2006.

Estudio de Tráfico, análisis de capacidad y niveles de servicio correspondientes al Estudio Informativo "Mejora general. Variante de Coll de Nargó. C-14 Pk 155,500 al 159,300. Coll de Nargó - Organyà.
Para TEC-CUATRO SA. Abril de 2006.

Informe de movilidad en el municipio de Barbastro.
Para D'Aleph SA. Marzo de 2006.

Consultoría y asistencia para la elaboración de una propuesta de planificación y gestión de la movilidad en la comarca de Urola Medio.
Para Iraurgi Lantzen SA. Febrero de 2006.

Análisis de capacidad y niveles de servicio correspondientes al Estudio Informativo Acondicionamiento de la carretera N-260 entre Xerallo y Pont de Suert PK 326,700 a 347,300.
Para Ingeniería de Infraestructuras SA. Enero de 2006.

Estudio sobre las directrices nacionales de movilidad: coordinación e integración de los trabajos específicos.
Para el Departamento de Política Territorial y Obras Públicas. Diciembre de 2005.

Informe sobre el camino de Planoles hacia Toses.
Para el Ayuntamiento de Planoles. Noviembre de 2005.

Seguimiento de datos de tráfico por el Port d'Envalira, encuestas de preferencias declaradas y actualizaciones de las previsiones por el Túnel. Otoño 2005.
Para Túnel d'Envalira. Noviembre de 2005.

Estudio informativo. Mejora general. Desdoblamiento del Eje Transversal. Carretera C-25 pk 145+200 a pk 180+400. Tramo Artés-Vic.
Para TEC-CUATRO SA. Mayo de 2005.

Grafo ferroviario de los Pirineos.
Para la Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP). Mayo de 2005.

Estudio de tráfico de la red vial básica del Oeste de Gerona.
Para el Ayuntamiento de Gerona. Abril de 2005.

Estudio de tráfico de la C-15. Tramo: Vilanova i la Geltrú-Canyelles.
Para Tec-Cuatro SA. Abril de 2005.

Estudio de tráfico de la red vial básica del oeste de Gerona.
Para el Ayuntamiento de Gerona. Abril de 2005.

Estudio de tráfico de la C-17. Tramo: Centelles-Ripoll.
Para SET SA. Enero de 2005.

Estudio de tráfico en el enlace entre la ctra. N-IIA y C-244A, en los términos municipales de Ódena e Igualada.
Para GISA. Diciembre de 2004.

Asesoramiento para el estudio de movilidad en la Garrotxa.
Para la Universidad de Gerona. Diciembre de 2004.

Estudio de tráfico en el enlace entre la ctra. B-511 y la C-32, en el término municipal de Arenys de Mar.
Para GISA. Noviembre de 2004.

Sistema de análisis de las relaciones de accesibilidad y movilidad entre centros de población y de actividad socioeconómica a través de la red de carreteras de Andalucía.
Para la Dirección General de Carreteras. Abril de 2004.

Informe sobre el proyecto de la variante de la carretera BV-2411 (Fase II). Begues (Baix Llobregat).
Para la Asociación Natura Pou del Glaç. Marzo de 2004.

Estudio informativo. Mejora general. Desdoblamiento de la carretera C-17. Tramo: Masies Voltregà – Ripoll.

Para PROSER. Noviembre de 2003.

Estudio de tráfico. Enlace entre la N-IIa – C244a. Òdena – Igualada.

Para la Dirección General de Carreteras. Noviembre de 2003.

Estudio de tráfico. Enlace B-511/C-32 – Arenys de Mar.

Para GISA y la Dirección General de Carreteras. Noviembre de 2003.

Actualización de las previsiones de tráfico para el Proyecto del Túnel de Horta y nuevos escenarios.

Para TABASA. Septiembre de 2003.

Colaboración técnica en el estudio informativo "Acondicionamiento carretera GI-555 (del pk 0+000 al pk 13+2000) Sils – Massanes". Informe técnico de tráfico.

Para INURSA. Septiembre de 2003.

Estudio de tráfico Eje Llobregat. C-16 (tramo Sant Fruitós del Bages – Berga). Clave: ET-NC-03090

Para GISA. Julio de 2003.

Estudio de tráfico en la autopista A-7.

Para ACESA. Julio de 2003.

Análisis del peaje selectivo en la autopista C-32.

Para la Delegación del gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas. Mayo de 2003.

Estudio de capacidad y reordenación de accesos en la Ronda de Mataró y su entorno. Revisión.

Para PUMSA. Mayo de 2003.

Informe técnico, Travesía de la Jonquera.

Para Marià Vila d'Abadal. Abril de 2003.

Política tarifaria en el Túnel de Envalira. Nuevo grupo tarifario para furgonetas.

Para Túnel d'Envalira. Marzo de 2003.

Política tarifaria en el Túnel d'Envalira

Para Túnel d'Envalira. Febrero de 2003.

Análisis del peaje selectivo en la C-16

Para la Delegación del gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas. Febrero de 2003.

Actualización de las previsiones de tráfico para el proyecto del Túnel de Horta

Para TABASA. Diciembre de 2002.

Estudio de tráfico en la carretera N-II, tramo: La Panadella.

Para Destilerías Pedro Giró, SA. Mayo de 2002

Capacidad de la intersección en la entrada Sur del Túnel d'Envalira.

Para Túnel d'Envalira SA. Mayo de 2002.

Estudio de definición de la red comarcal de carreteras de Catalunya.

Para la Dirección General de Carreteras. Abril de 2002.

Informe técnico. Asignación de tráfico de vehículos en la autopista C-33.

Para la Delegación del gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas. Diciembre de 2001.

Informe Técnico. Asignación de tráfico de camiones en la autopista C-16 (Rubí-Terrassa).

Para la Delegación del gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas. Octubre de 2001.

Auditoría de tráfico del proyecto Radial 2 de Madrid (DBFO). Construcción de una nueva autopista de peaje R-2 que conecte Madrid y Guadalajara, y una sección de la autopista de circunvalación de Madrid M-50, tramo de 82 km en total.

Para el Banco Europeo de Inversiones (BEI). Octubre de 2001.

Plan de mejoras de la red vial entre el Vallès y el Centro del Área Metropolitana.

Para la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas. Septiembre de 2001.

Informe técnico. Estudio de transporte terrestre. Obras correspondientes al proyecto constructivo del dique sur del Puerto de Barcelona.

Para la Autoridad Portuaria de Barcelona. Julio de 2001.

Informe técnico. Estudio de transporte terrestre. correspondientes al proyecto constructivo de la ampliación del dique Abrigo Este del Puerto de Barcelona.

Para la Autoridad Portuaria de Barcelona. Julio de 2001.

Análisis crítico de las prognosis de tráfico para las vías radiales de Madrid.

Para el Banco Europeo de Inversiones. Julio de 2001.

Estudio de tráfico en el corredor C-16 (E-09), Rubí-Terrassa. Previsión de crecimientos y sensibilidad hacia el peaje.

Para la Delegación del gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas. Julio de 2001.

Estudio de tráfico. Intersección entre la carretera N-II y la carretera GI-601, en la Jonquera.

Para el Ayuntamiento de la Jonquera. Junio de 2001.

Estudio de tráfico en el corredor del Baix Maresme. Previsión de crecimientos y sensibilidad hacia el peaje.

Para la Delegación del gobierno en las sociedades concesionarias de autopistas. Marzo de 2001.

Nueva codificación de la red comarcal de carreteras de Catalunya.

Para la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya. Noviembre de 2000.

Estudio de tráfico. Condicionamiento y mejora de la carretera C-255. PK 34,110 al K 40,375. Tramo: Palafrugell – Vall Llobrega.

Para GISA. Octubre de 2000.

Estudio de reorientación de acceso y movilidad del área afectada por la construcción de un nuevo puente sobre el río Francolí en Tarragona. Clave: ET-MT-00004.

Para GISA. Julio de 2000.

Estudio de capacidad y reordenación de accesos en la Ronda de Mataró y su entorno.

Para PUMSA. Julio de 2000.

Informe del nivel de servicio del área de trenzado entre la B-30 y el Eje de Horta.

Para Túneles de Vallvidrera (TABASA). Abril de 2000.

Estudio de tráfico. Eje Pirenaico. Carretera N-260 de Xerrallo a Pont de Suert. Acondicionamiento de los pk 326,700 a 347,300.

Para INFRAES. Mayo de 2000.

Estudio de movilidad del Eje Horta-Cerdanyola. Trazado alternativa.

Para Túneles de Vallvidrera (TABASA). Mayo de 2000.

Prognosis de tráfico por el Túnel de Envalira.

Para Túnel de Envalira. Febrero de 2000.

Recodificación y requilometraje de las carreteras de la red básica en el ámbito de la demarcación de Gerona. Clave: MG-99172.

Para GISA. Febrero de 2000.

Estudio de movilidad del Eje Horta-Cerdanyola.

Para Túneles de Vallvidrera (TABASA). Enero de 2000.

Recodificación y requilometraje de las carreteras en el ámbito de la demarcación de Lérida. Clave: ML-99173.

Para GISA. Diciembre de 1999.

Prognosis de tráfico por la autopista de peaje León-Astorga.

Para Fomento de Construcciones y Contratas. Noviembre de 1999.

Prognosis de tráfico por el Túnel de Envalira.

Para Túnel de Envalira. Octubre de 1999.

Estudio de tráfico. Nueva carretera Vic-Olot por Bracons

Para GISA. 1998.

Actualización de la prognosis de tráfico en el Túnel de Envalira

Para Fomento de Construcciones y Contratas SA. 1998.

Estudio de tráfico y nuevo diseño funcional. Autovía AP-1 (Tarragona-Salou). Tramo N-340 – TV-3148
Para la Diputación de Tarragona. 1998.

Previsión de tráfico de vehículos pesados por el Eje Transversal
Para la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya, 1997.

Estudio de tráfico en la ctra. C-250 desde el enlace con la C-253 en Castell d'Aro. Tramo: Subida de l'Alou, variante de Sta. Cristina, Castell d'Aro
Para GISA. 1997.

Estudio de tráfico. Eje Pirenaico. Carretera N-260 de Colera a Portbou. Condicionamiento entre los p.k. 2,00 al 11,00
Para el Ministerio de Fomento. En colaboración con CICSA 1997.

Estudio de tráfico en la variante de la pl. de Espanya de Salou
G.P. Comercial SA. 1997.

Intensidades de tráfico en los ramales y vías en la intersección delante del centro comercial Alcampo en Sant Quirze del Vallès
Para la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya. 1996.

Estudio de las intensidades de tráfico de las rotondas de acceso a Mont-ras
Para GISA. En colaboración con TEC'4. 1996.

Estudio de las intensidades del tráfico en la rotonda de acceso a Empuriabrava
Para GISA. 1996.

Previsiones de tráfico y efectos de la futura variante de la carretera B-511, consistentes en el desplazamiento de su trazado sobre la riera de Arenys hacia una alternativa por el sur.
Para la Dirección General de Carreteras de la Generalitat de Catalunya. 1996.

Seguimiento y actualización de las hipótesis básicas de movilidad del Estudio de Tráfico por el Túnel de Sóller"
Para Concesionaria del Túnel de Sóller SA. 1996.

Seguimiento y actualización de las hipótesis básicas de movilidad del Estudio de Tráfico por el Túnel de Sóller".
Para Concesionaria del Túnel de Sóller SA. 1996.

Estudio de tráfico en el Túnel de Envalira y accesos
Para Fomento de Construcciones y Contratas. 1996.

Recogida de información de tráfico en la autopista de peaje de la Costa del Sol. Tramo: Málaga-Estepona. 1a Fase.
Para Fomento de Construcciones y Contratas SA. 1995.

Plan de Infraestructuras de la comarca de l'Alt Penedès

Para la Dirección General de Urbanismo de la Generalitat de Catalunya. 1995.

Asesoramiento de diseño y previsión de tráfico a corto plazo en las rotondas a proyectar en la ctra. C-255 a Mont-ras (Baix Empordà)

1995.

Incidencia de un nuevo enlace dirección Sur en Calafell. Autopista Sitges-Vendrell

Para AUCAT SA. 1995.

Dimensionamiento del número de canales de peaje en la futura autopista Sitges-Vendrell.

Para la UTE Penedés, 1995.

Estudio de Tráfico en el Túnel de Sóller

Para Fomento de Construcciones y Contratas SA. 1995.

Estudio para el diseño y la integración urbanística y ambiental de las intersecciones previstas en el desdoblamiento de la carretera C-260, Figueres-Roses

Para GISA. 1994.

Estudio de impacto y viabilidad de la carretera planificada de Tor a Pal entre Andorra y la comarca del Pallars Sobirà

Para PROSER. 1994.

Estudio de Previsión del efecto de una vía de peaje entre Vic y Olot.

Para GISA. 1994.

Accesos a Madrid, AMATISTA. Previsión de tráfico en la red básica con el modelo EMME'2

Para FCC y el Ayuntamiento de Madrid. 1993.

Revisión de la previsión de tráfico de la futura autopista A-16 (Sitges - Vendrell)

Para Fomento de Construcciones y Contratas (FCC) y AUCAT. 1993.

Estudio de tráfico d los accesos a Galicia, con NORCONTROL,

Para el Ministerio de Obras Públicas y Transportes de España. 1993.

Prognosis del tráfico en la nueva carretera de enlace entre les ctras. G-531, N-141 y GE-533 en Girona

Para ENIGEST. 1992.

Subprograma de tramos del Segundo Plan de Carreteras de la Generalitat Valenciana

Para la Generalitat Valenciana. Septiembre 1992.

Estudio de tráfico del corredor de Val Miñor.

Para la Xunta de Galicia. 1992. Con TRANOR.

Estudio de tráfico del corredor Santiago - Orense.

Para la Xunta de Galicia. 1992. Con TRANOR.

Estudio y análisis del enlace Sitges-Sur (Barcelona) de la autopista del Garraf con la ctra. C-246

Para AUCAT. 1992.

Prognosis de tráfico en la autopista Vilanova y La Geltrú-el Vendrell (Tarragona)

Para AUCAT SA. 1992.

Estudio de tráfico en la autopista E-9 Rubí-Terrassa (Barcelona)

Para AUTEMA. 1992.

Valoración del tráfico en el ramal de la autopista A-16 al Vendrell (Barcelona)

Para AUCAT SA. 1992.

Revisión de las previsiones de tráfico de la autopista de Castelldefels-Vendrell (Barcelona)

Para AUCAT SA. 1991.

Previsión de la prognosis de tráfico de la autopista La Coruña-Carballo (C-552)

Para FOMENTO. 1991.

Realización de aforos automáticos y encuestas O/D para la futura autopista Vilanova-Vendrell (Tarragona)

Para AUCAT SA. 1991.

Revisión de las previsiones de tráfico de la autopista de Castelldefels-Vendrell (Barcelona)

Para AUCAT SA. 1991.

Estudio informativo de la ctra. N-330 Nueno-frontera francesa

Para el MOPU. 1991.

Estudio de tráfico del corredor Burgos-León

Para la Junta de Castilla-León. 1991.

Estudio de transporte y circulación en el Vallès Occidental

Para el Consejo Comarcal del Vallès Occidental. 1990.

Estudio informativo de la ctra. N-330 Villanueva de Gallego-Nueno (HUESCA)

Para PROSER. 1990.

Estudio de los movimientos de tráfico que se pueden prever en los enlaces a construir entre el cinturó Litoral-la autopista de Mataró y la antigua ctra. N-II (Barcelona)

Para IMPU. 1990.

Estudio de los movimientos de tráfico que se pueden prever en el enlace entre el cinturón Litoral y la autopista de Mataró A-19 (Barcelona)

Para IMPU. 1990.

Estudio previo de soluciones de las colas y la falta de capacidad de tráfico en el ramal de salida vía el túnel de Amara-Autopista de Bilbao-Behoibia (San Sebastián)
Para la Diputación Foral de Guipúzcoa. 1990.

ESTUDIOS DE ORDENACIÓN, SEÑALIZACIÓN Y REGULACIÓN SEMAFÓRICA

Estudio del efecto generado en el tráfico para la implantación de una nueva gasolinera en la calle del General Vives, al barrio de Sarrià. Barcelona.

Para Via Arcadia S.L.. Octubre 2013.

Análisis y modelización del tráfico de la rotonda entre las carreteras BV-2002 i BV-2005 en Sant Vicenç dels Horts para evaluar el impacto de una posible regulación semafórica.

Para Diputación de Barcelona. Abril 2013.

Presentación de posibles alternativas para una nueva salida de la C-31 en Magic Barcelona.

Para Vila de Badalona S.L. Marzo 2013.

Proyecto de señalización de la salida para el Decathlon de Terrassa.

Para Decathlon España S.A.U. Octubre 2012.

Realización de Dirección de Obra del proyecto de mejora de la seguridad vial en la intersección ferroviaria al límite sud de la zona portuaria de Barcelona.

Para Autoridad Portuaria de Barcelona (APB). Octubre 2012.

Plan de contingencias en el entramado urbano. Obras de reacondicionamiento de la estación de Barcelona - Paseo de Gracia.

Para Ortiz Construcciones y Proyectos SA. Abril 2012.

Informe de tráfico y de movilidad. Desvíos de tráfico entre la calle de Sagrera y Berenguer de Palou, limitado por el Pont del Treball, por la obra de un colector. Barcelona

Para Acsa, Obras e Infraestructuras SAU. Febrero 2012.

Ampliación del estudio de tráfico en la rotonda de Can Claus (C-733 y PM-804), en Eivissa.

Para Technology and Innovation Management in Engineering SL. Septiembre de 2011.

Proyecto tecnológico, de diseño y localización de semáforos con prioridad en las carreteras de la RMB

Para Autoritat del Transport Metropolità (ATM). Mayo 2011.

Asistencia Técnica e Informe de tráfico. Fase 2. Desvíos de tráfico por las obras. Línea Alta Velocidad, construcción de los accesos a la estación de la Sagrera. Barcelona.

Para UTE ACCESOS ESTACION SAGRERA. Abril de 2011.

Análisis de tráfico. Giro a la izquierda de entrada a Hipercor, en Girona.

Para HIPERCOR SA. Abril de 2011.

Estudio de tráfico en la rotonda de Can Claus (ctras. C-733 y PM-804), en Eivissa.

Para Technology and Innovation Management in Engineering SL. Marzo de 2011.

Asistencia Técnica e Informe de tráfico. Desvíos de tráfico por las obras. Reacondicionamiento de la estación de Barcelona - Paseo de Gracia.

Para Ortiz Construcciones y Proyectos. Marzo de 2011.

Asesoramiento técnico para el proyecto del aparcamiento del centro lúdico Badalona Bàsquet

Para U.T.E. Sacresa Terrenos 2 Club Joventut de Badalona S.A.D. Diciembre de 2010.

Asistencia Técnica a la Dirección de Obra del Proyecto de regulación del tráfico en el entorno de Badalona, capital europea del basket.

Para U.T.E. Sacresa Terrenos 2 Club Joventut de Badalona S.A.D. Diciembre de 2010.

Proyecto de urbanización de los pasos de peatones en el entorno del futuro centro lúdico Badalona Bàsquet.

Para U.T.E. Sacresa Terrenos 2 Club Joventut de Badalona S.A.D. Diciembre de 2010.

Asistencia Técnica e Informe de tráfico. Fase A. Desvíos de tráfico por las obras. Línea Alta Velocidad, construcción de los accesos a la estación de la Sagrera. Barcelona.

Para UTE ACCESOS ESTACION SAGRERA. Noviembre de 2010.

Realización del proyecto de mejora del cruce ferroviario al límite sur de la zona portuaria de Barcelona.

Para Consorcio de la Zona Franca de Barcelona, Autoritat Portuària de Barcelona y Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Agosto de 2010.

Informe para la nueva ordenación. Paseo Joan de Borbó. Puerto de Barcelona.

Para Autoritat Portuària de Barcelona. Junio de 2010.

Informe de las afecciones de nuevos paneles con tecnología LED en la zona de Callao (Madrid).

Para Espectáculos Callao SL. Junio de 2010.

Urbanización de las avenidas Catalunya y Mestre Muntaner, así como de los espacios libres colindantes. Fase 3.

Para UTE Av. Catalunya Igualada. Abril de 2010.

Consultoría y asistencia para la selección de propuesta para la urbanización de la avda. Catalunya y del Mestre Muntaner, así como de los espacios libres colindantes.

Para UTE Av. Catalunya Igualada. Abril de 2010.

Dictamen técnico sobre la idoneidad de ubicación de una nueva rotonda en Calafell.

Para Luís José Mora Mora. Diciembre de 2009.

Asistencia Técnica e Informe de tráfico. Desvíos de tráfico por las obras. Línea Alta Velocidad. Nueva alternativa al Puente de Santa Coloma.

Para LA SAGRERA-NUDO DE LA TRINIDAD, SECTOR SANT ANDREU, U.T.E. Noviembre de 2009.

Recomendaciones de movilidad y propuesta de ordenación en el cruce calle Metge Campà y calle d'Arnan.

Para Josefa Campà Grané. Noviembre de 2009.

Estudio de tráfico relativo a dos escenarios de movilidad sobre el eje carretera de la Vila al sector Ca n'Alemany-Viladecans.

Para Parque aeroespacial y de la movilidad de Viladecans. Octubre de 2009.

Proyecto de señalización. Ampliación a tres carriles y calzadas laterales en las autopistas C-58 y C-16. Del PK 12+700 de la C-58 hasta el PK 23+400 de la C-16. Tramo: St. Quirze del Vallès-Terrassa.

Para KV Consultores de Ingeniería, Proyectos y Obras SL. Septiembre de 2009

Estudio de Tráfico. Modelo de simulación de tráfico en el sector de Finestrelles Norte en Esplugues de Llobregat.

Para Junta de Compensación Finestrelles. Julio de 2009.

Asistencia Técnica e Informe de tráfico. Desvíos de tráfico por las obras. Colector en Rambla Prim. Barcelona.

Para CORSAN-CORVIAM CONSTRUCCIÓN SA. Julio de 2009.

Asistencia Técnica e Informe de tráfico. Desvíos de tráfico por las obras. Línea Alta Velocidad. Puente de Santa Coloma. Barcelona.

Para la U.T.E SAGRERA-NUDO DE LA TRINIDAD, SECTOR SANT ANDREU. Julio de 2009.

Asistencia Técnica e Informe de tráfico. Desvíos de tráfico por las obras. Línea Alta Velocidad sector Sant Andreu.

Para LA SAGRERA-NUDO DE LA TRINIDAD, SECTOR SANT ANDREU, U.T.E. Mayo de 2009.

Plan de señalización de los accesos desde la autopista C-32 hasta el Centro Comercial Vilamarina, en Viladecans.

Para Metrovacesa SA. Abril de 2009.

Estudio de simulación del tráfico en una intersección en la Avda. Països Catalans en Esplugues de Llobregat.

Para Junta de Compensación Finestrelles. Marzo de 2009.

Plan de señalización de los accesos al sector Gabrielistes II.

Para Parque Residencial Valderas SA. Marzo de 2009.

Proyecto de señalización dinámica para los aparcamientos públicos de Mataró.

Para Gestió Integral de Trànsit. Diciembre de 2008.

Estudio y Proyecto de la Señalización de Orientación Exterior de la CIM la Selva.

Para CIMALSA. Diciembre de 2008.

Asesoramiento zona playa Blanes (reordenación en S'Abanell).

Para Nova Gestió SL. Diciembre de 2008.

Asistencia Técnica e Informe de tráfico. Desvíos de tráfico por las obras. Línea Alta Velocidad sector Sagrera. Barcelona.

Per a Corsan-Corviam Construcción SA. Diciembre de 2008.

Estudio de simulación del tráfico en la intersección entre la avenida Jacquard, la carretera de Castellar y la calle Colon, en Terrassa.

Para Ayuntamiento de Terrassa. Octubre de 2008.

Señalización. Desvíos de tráfico por las obras del AVE en la Sagrera, Barcelona. Fase 1.

Para La Sagrera-Nudo de la Trinidad, sector Sant Andreu, UTE. Julio de 2008.

Estudio de la intersección paseo de la Vilesa – carrer de Castellar, en Tiana.

Para Junta de Compensación Pla Parcial Sector "Creu Terme" de Tiana. Junio de 2008.

Estudio de capacidad de la rotonda de acceso a Esplugues desde la Ronda de Dalt, Can Clota.

Para Junta de Compensació Finestrelles. Marzo de 2008.

Aforos automáticos de vehículos en el nudo Gran Vía-Rambla Marina.

Para Consorcio para la reforma de la G.V. de l' Hospitalet del Llobregat. Febrero de 2008.

Aforos automáticos de vehículos en el nudo Gran Via-Ronda Litoral.

Para Consorcio para la reforma de la G.V. de l' Hospitalet del Llobregat. Enero de 2008.

Estudio de capacidad de la rotonda de acceso al polígono industrial de Cova Solera, en la carretera C-1413 en Rubí.

Para Ayuntamiento de Rubí. Enero de 2008.

Proyecto de semaforización en Badalona Basquet.

Para SACRESA. Diciembre de 2007.

Estudi de trànsit per al corte de Riera Blanca.

Para UTE TORRASSA. Octubre de 2007.

Estudio de tráfico de la intersección: Salida C-31, c. Bernat Metge, c. Juan Valera, avda. d'Alfons XIII y c. Congrés Eucarístic, Badalona. Modelización del tráfico.

Para Sacresa Terrenos Promoción SL. Octubre de 2007.

Proyecto de regulación semafórica en el entorno del espacio Badalona, Capital Europea del Basket.

Para Club Joventut de Badalona S.A.D y Sacresa UTE. Octubre de 2007.

Informe técnico. Desvíos de tráfico. Proyecto de cercanías de Barcelona. Línea C-2. Tramo l'Hospitalet – la Torrassa.

Para Iberica de Estudios e Ingenieria SA. (IBERINSA). Septiembre de 2007.

Informe de seguimiento. Desvíos de tráfico por las obras del AVE en l'avda. Carrilet en l'Hospitalet.

Para UTE HOSPITALET. Junio de 2007.

Diagnostico de movilidad en el ámbito de la Rua de San Pedro en Santiago de Compostela.

Para el Ayuntamiento de Santiago de Compostela. Junio de 2007.

Actualización del Informe de tráfico. Desvíos de tráfico por las obras del AVE en l'avda. Carrilet en l'Hospitalet.

Para UTE HOSPITALET . Mayo de 2007.

Estudio de tráfico del eje vial BV-2002 – Vía Cornisa entre Sant Vicenç dels Horts y Sant Boi de Llobregat.

Para Institut Català del Sòl (INCASOL). Mayo de 2007.

Promoción SUD-5 y PERI-6 en la Seu d'Urgell. Análisis de la conexión vial y posibles soluciones.

Para Àmbits d'Equipaments SA. Mayo de 2007.

Asesoramiento en estudios de regulación y gestión del tráfico en la ciudad de l'Hospitalet del Llobregat.

Para el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat. Mayo de 2007.

Estudio de tráfico. Desdoblamiento de la RN 01 entre La Chiffa y Boughzoul. ARGELIA.

Para TEC-CUATRO SA. Marzo de 2007.

Asistencia técnica hotel Bahosa.

Para Hotel Bahosa. Enero de 2007.

Estudio, proyecto y dirección de la señalización de orientación exterior de la CIM Lérida.

Para CIMALSA. Diciembre de 2006.

Informe del estudio de movilidad en el entorno del antiguo edificio de correos de El Masnou.

Para el Ayuntamiento del Masnou. Diciembre de 2006.

Actualización de la micro-simulación de tráfico de vehículos y peatones y análisis de capacidad y niveles de servicio en l el entorno de la nueva estación de autobuses de Lloret de Mar.

Para Constructura Pirenaica, S.A (COPISA). Diciembre de 2006.

Informe de tráfico. Desvíos de tráfico por las obras del AVE en la Avda. Carrilet en l'Hospitalet.

Para UTE HOSPITALET (OHL - G&O). Diciembre de 2006.

Análisis de la situación de la movilidad en el área del Moll de Sant Bertran, Moll de Ponent yMoll de Costa.

Para Autoritat Portuària de Barcelona (APB). Noviembre de 2006.

Actualización del Proyecto de Señalización Dinámica de Aparcamientos en Mataró.

Para GINTRA, S.L. Octubre de 2006.

Estudio de Movilidad de afectaciones durante la ejecución de las obras en el "Sector Finestrelles" -Esplugues.

Para Caufec, S.A. Septiembre de 2006.

Informe de seguimiento de tráfico. Desvíos de tráfico por las obras del AVE en l'Hospitalet.

Para UTE HOSPITALET (OHL - G&O). Septiembre de 2006.

Propuesta de señalización provisional. Propuesta de itinerarios de transporte público. Desvíos de tráfico por las obras del AVE en l'Hospitalet.

Para UTE HOSPITALET (OHL - G&O). Julio de 2006.

Definición de una nueva rotonda en la Avda. Comarques Catalanes, en el municipio de Torredembarra.

Para el Ayuntamiento de Torredembarra. Junio 2006.

Estudio de regulación semafórica. Nueva ordenación de la Gran Vía en l'Hospitalet.

Para Consorcio para la reforma de la G.V. de l' Hospitalet del Llobregat. Junio 2006.

Estudio de tráfico. Desdoblamiento de la calle nº 3.

Para la Autoridad Portuaria de Barcelona. Junio 2006.

Estudio de ordenación del tráfico en Artés.

Para la Diputación de Barcelona. Área de Vías Locales. Mayo 2006.

Nuevo semáforo de peatones en la Crta. N-II, frente a la estación del Masnou.

Para el Ayuntamiento del Masnou. Mayo 2006.

Valoración de la movilidad base para el anteproyecto de un tramo de la Avda. Mestre Montaner en Igualada (C/ Balmes-Ctra Manresa –C/ Bèlgica).

Para el Ayuntamiento de Igualada. Febrero 2006.

Modelización de tráfico. Rotonda c/Riera Blanca con c/Santa Eulàlia en l'Hospitalet.

Para Consorcio para la reforma de la G.V. de l' Hospitalet del Llobregat. Enero de 2006.

Estudio de evaluación de diseño de la rambla de San Sebastián entre la calle San Silvestre y la Plaza Trias.

Para el Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet. Enero de 2006.

Redacción del Plan de desvíos por las obras en la nueva calle de Sant Vicenç del Horts.

Para Mancomunidad de Municipios del Área Metropolitana. Enero de 2006.

Modelización de tráfico. Rotonda en la ctra. N-150. Sabadell.

Para GISA. Diciembre de 2005.

Elaboración del informe sobre posibilidades de mejora de la señalización informativa en la Panadella.

Para Estació de Servei La Panadella SA. Diciembre de 2005.

Impacto sobre la red vial de L'Hospitalet del Llobregat de los desvíos de tráfico en el Paseo Zona Franca por las obras de construcción de la línea 9 del metro de Barcelona.

Para U.T.E. CERDÀ. Noviembre de 2005.

Estudio de posible conexión entre la autopista C-31 y el parque de ocio Rambla del Garraf en Sant Pere de Ribes.

Para Grup Norfeu. Noviembre de 2005.

Modelización de tráfico. Semáforo para peatones en la Crta. N-II. El Masnou.

Para el Ayuntamiento de El Masnou. Julio de 2005.

Desvíos de tráfico en la Gran Vía (L'Hospitalet - Barcelona). Fases 3B1, 3B2, 3C y posteriores.

Para el Consorcio para la reforma de la G.V. de l' Hospitalet del Llobregat. Junio de 2005.

Estudio de tráfico. Impacto de las diferentes actuaciones sobre el entorno de Fira 2, a medio plazo.

Para FIRA 2000 SA. Junio de 2005.

Estudio de señalización de los accesos a El Corte Inglés, Can Dragó.

Para El Corte Inglés SA. Junio de 2005.

Micro-simulación de tráfico de vehículos y peatones y análisis de capacidad y niveles de servicio en el entorno de la nueva estación de autobuses de Lloret de Mar.

Para Informes y Proyectos SA (INYPSA). Mayo de 2005

Estudio de ordenación del tráfico en Sant Quirze del Vallès

Para la Diputación de Barcelona. Área de Vías Locales. Mayo de 2005.

Asistencia técnica para la redacción del estudio de tráfico. Desdoblamiento de la carretera C-260. Pk 35+900 al 38+490. Tramo: Castelló d'Empúries-Empuriabrava.

Para GISA. Abril de 2005.

Informe de la Plaza de la Estación de Sant Cugat.

Para el Ayuntamiento de Sant Cugat del Vallès. Diciembre de 2004.

Estudio de ordenación del tráfico. Calle de Can Tries – Gran Vía. Fase de desviaciones de tráfico en la nueva Gran Vía de l'Hospitalet.

Para COMAPA. Diciembre de 2004.

Realización del seguimiento del Estudio de ordenación del tráfico. Calle de Can Tries – Gran Vía. Fase de desviaciones de tráfico en la nueva Gran Vía de l'Hospitalet.

Para Consorcio por la reforma de la G.V. de l' Hospitalet del Llobregat. Diciembre de 2004.

Asignaciones de tráfico en la Calle Pintor Estrany de Mataró bajo diferentes escenarios.

Para el Ayuntamiento de Mataró. Noviembre de 2004.

Estudio de ordenación del tráfico en Cabrera de Mar

Para La Diputación de Barcelona. Área de Vías Locales. Noviembre de 2004.

Proyecto de ordenación urbana de la plaza Lesseps.

Para OFEP. Abril de 2004.

Regulación semafórica en el cruce provisional entre la Gran Vía y la Avda. Can Tries en l'Hospitalet de Llobregat.

Para el Consorcio Gran Vía de Hospitalet. Marzo de 2004.

Estudio de reordenación del tráfico de la Avda. Barcelona y su entorno en Sant Joan Despí.
Para Tramvia Metropolità y el Ayuntamiento de Sant Joan Despí. Diciembre de 2003.

Proyecto de semaforización en Badalona, capital europea del basquet.
Para Sacresa. Noviembre de 2003.

Mejora de la señalización de orientación en las carreteras situadas en el Segrià, Pla de Urgell, Urgell, Segarra y Les Garrigues.
Para GISA. Julio de 2003.

Informe de afectación sobre el tráfico de la regulación semafórica en el cruce entre la Gran Vía y Can Tries en l'Hospitalet de Llobregat.
Para el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat. Junio de 2003.

Señalización desvíos de tráfico en la Gran Vía de l'Hospitalet de Llobregat.
Para el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat. Mayo de 2003.

Estudio de regulación semafórica de la intersección de la calle Dom Bosco con la Ronda Ponent.
Para el Ayuntamiento de Terrassa. Abril de 2003.

Informe anejo de ordenación y regulación de la intersección c. Miño con carretera de Montcada.
Para el Ayuntamiento de Terrassa. Noviembre de 2002.

Estudio de ordenación y regulación de la intersección avda. Ronda Ponent con c. Flèming de Terrassa.
Para el Ayuntamiento de Terrassa. Octubre de 2002.

Estudio de ordenación y regulación de la intersección avda. Jacquard con carretera de Castellar de Terrassa.
Para el Ayuntamiento de Terrassa. Octubre de 2002.

Estudio de factibilidad y diseño de la conexión de la c. Germà Joaquim con la avda. Can Jofresa, en la intersección con la avda. Santa Eulàlia de Terrassa.
Para el Ayuntamiento de Terrassa. Octubre de 2002.

Nuevos criterios para la reforma de la plaza Lesseps.
Para el Ayuntamiento de Barcelona. Septiembre de 2002.

Estudio de desvíos de tráfico para el concurso de construcción de la nueva Gran Vía en Hospitalet de Llobregat.
Para el Ayuntamiento de Hospitalet de Llobregat. Julio de 2002.

Propuesta de ordenación en la avda. Sant Andreu (BV-5033).
Para el Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres. Abril de 2002.

Informe de afectación de la obra de la Línia 9 de metro en Santa Coloma de Gramenet.
Para el Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet. Febrero de 2002.

Estudio de ordenación y regulación de la intersección de la avda. Abat Marçet – avda. Josep Tarradellas – Ronda Ponent y su zona de influencia.

Para el Ayuntamiento de Terrassa. Diciembre de 2001.

Informe sobre la carretera BV-5306 en el municipio de Taradell.

Para el Ayuntamiento de Taradell. Noviembre de 2001.

Movilidad en el entorno de las calles Gurrea y Sant Oleguer de Sabadell.

Para SYO SL. Junio de 2001.

Estudio de tráfico de la carretera comarcal C-245, en el término municipal de Cornellà de Llobregat, previo a la instalación del tranvía ligero "Trambaix".

Para EMDUCSA. Abril de 2001.

Proyecto de señalización en el centro de Sant Andreu de Llavaneres.

Para el Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres. Febrero de 2001.

Proyecto de señalización dinámica de aparcamientos en Mataró.

Para el Ayuntamiento de Mataró. Enero de 2001.

Proyecto de señalización de estaciones de servicio en la ciudad de Mataró.

Para el Ayuntamiento de Mataró. Noviembre de 2000.

Mejora local. Semáforos en la carretera C-251 de Granollers a la Batllòria, pk 7+307 y pk 7+955. Tramo: Cardedeu. Clave: RB-98079-C1.

Para GISA. Octubre de 2000.

Estudio técnico. Reordenación vial en el sector portuario entre la Plaza del Carbó y el Muelle de Barcelona. Fase II

Para la Autoridad Portuaria de Barcelona. Noviembre de 1999.

Estudio técnico. Reordenación vial en el sector portuario entre la plaza del Carbó y el Muelle de Barcelona. Fase I

Para la Autoridad Portuaria de Barcelona. Abril de 1999.

Análisis funcional de la intersección entre la avda. de Roma y el paseo de Sant Joan de Manlleu

Para el Ayuntamiento de Manlleu. 1998.

Permeabilidad del tramo de la Gran Vía de las Cortes Catalanes entre la plaza de las Glorias y la c. Bilbao (Barcelona)

Para el Distrito de Sant Martí. 1998.

Selección para la contratación de un sistema de control de accesos en la unidad alimentaria de Barcelona Mercabarna

Para MERCABARNA. 1998

Estudio de estrategias y sistemas de control de accesos a Mercabarna
Para MERCABARNA. 1998

Estudio de señalización informativa y reordenación de la rotulación de los nombres de las calles de Cerdanyola del Vallès
Para el Ayuntamiento Cerdanyola del Vallès. 1997.

Estudio de funcionalidad. Intersección tipo glorieta del plan parcial Mirabilla de Bilbao
Para la Diputación Foral de Bizkaia. 1997.

Proyecto de regulación semafórica dl cruce Rambla de la Concepción - Ctra de Berga a Sant Quirze de Besora
Para la Dirección General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya. 1996.

Condicionamiento de rotonda en el acceso a Empuriabrava
Para AUDING. 1995.

Estudio para la semaforización de la plaza del Sagrado Corazón en la ciudad de Bilbao
Para IDOM. 1994.

Estudio proyecto de un centro de control de tráfico en la ciudad de Málaga
Para TRAFINSA. 1992

Proyecto de semaforización de la BV-5023, Isla Fantasía en Vilassar de Mar (Barcelona)
Para la Diputación de Barcelona. 1990.

Estudio de sincronismo de la ciudad de Granollers (Barcelona)
Para Control Tráfico. 1990.

ESTUDIOS DE ACCESIBILIDAD

Diseño y evaluación de alternativas de accesibilidad para personas en condiciones de discapacidad usuarias del sistema integrado de transporte público de Bogotá (SITP)

Para Secretaría de movilidad de Bogotá. Julio 2013

Plan de accesibilidad del municipio de Sallent.

Para Diputación de Barcelona. Junio de 2010.

Informe de tráfico. Accesos y circulación interior. Complejo Croda Ibérica S. A., en Fogars de la Selva.

Para CRODA IBERICA SA. Abril de 2010.

Estudio de movilidad y accesibilidad en el polígono industrial de Can Cuyás, en Montcada y Reixac.

Para Entidad Urbanística de Conservación Can Cuyás. Noviembre de 2007.

Sabadell Complejo Mossos d'Esquadra 2007.

Para Gestió d'Infraestructuras SA. (GISA). Septiembre de 2007.

Asistencia técnica para la redacción del estudio de tráfico del proyecto de mejora local. Mejora de nudo. Rotonda en la carretera N-150, PK 15+030. Acceso al Parc Maquinària de la Generalitat y Mercavalles.

Para Gestió d'Infraestructuras S.A. (GISA). Julio 2006.

Redacción del Plan de accesibilidad del Masnou.

Para el Ayuntamiento del Masnou. Julio 2006.

Estudio de aforos e informe del tráfico actual en Monistrol de Montserrat.

Para Entitat Urbanística de Compensación del Sector dels Pinarets. Junio 2006.

Estudio del área ambiental en el entorno del hospital de Santa Caterina, en Gerona.

Para el Ayuntamiento de Gerona. Mayo 2006.

Plan de movilidad sostenible a áreas industriales.

Para Novotec Consultores SA. Mayo 2006.

Informe de accesibilidad a Mercavallès.

Para Gestión de Infraestructuras SA. Abril 2006.

Asesoramiento técnico y realización de informes específicos para el Centro Comercial "la Marina" Gabrielistes II, a Viladecans.

Para Parc Residencial Valderas SA. Marzo 2006.

Estudio de la movilidad relacionada con el área de La Panadella.

Para Estación de Servicio La Panadella SA. Diciembre de 2005

Estudio de capacidad de la rotonda Sur en el carril lateral de la A-7, Sant Cugat del Vallès.
Para Hines Interest España Investments SL. Septiembre 2005.

Estudio sobre la problemática del tráfico de los accesos a Baqueira i Beret.
Para el Conselh Generau d'Aran. Abril de 2005.

Planificación de acceso sostenible a empresas localizadas en el polígono de zona Franca, en Barcelona.
Para Consorcio Zona Franca. Diciembre de 2004.

Estudio de tráfico al polígono industrial La Guàrdia de Sant Pere de Torelló.
Para la Diputación de Barcelona. Área de Vías Locales. Noviembre de 2004.

Estudio de capacidad de la red vial a un nuevo emplazamiento en la A-7, en Sant Cugat
Para Hines Interests España SL. Noviembre de 2004.

Planificación de acceso sostenible a empresas situadas en polígonos de Castellbisbal y Rubí.
Para el Ayuntamiento de Castellbisbal. Noviembre de 2004.

Estudio de tráfico. Zona Güell de Gerona.
Para el Ayuntamiento de Gerona. Noviembre de 2004.

Estudio de tráfico asociado a las obras del nuevo edificio terminal del Aeropuerto de Barcelona.
Para Edificio Terminal UTE. Octubre de 2004.

Informe de las conexiones viales en el entorno de Can Puig, en Cabrera de Mar.
Para Contratas y Obras. Febrero de 2004.

Plan director de movilidad de las manzanas 1 y 4 en Cabo Llanos, Santa Cruz de Tenerife.
Para GESTUR Tenerife. Octubre de 2003.

Modificación del P.G.M. de Sagrera-Sant Andreu de los Sub-ámbitos 2 y 3 en el sector IV "La Maquinista" de Barcelona.
Para Metrovacesa de viviendas SL. Marzo de 2003.

Proyecto ejecutivo de señalización del aparcamiento de Illa Terciaria Diagonal Mar.
Para HINES y APEX. Noviembre de 2002.

Estudio y propuestas de funcionalidad de los accesos, movilidad interna y estacionamiento en el recinto Llars Mundet.
Para el Ayuntamiento de Barcelona, Universidad de Barcelona y Diputación de Barcelona. Noviembre de 2002.

Estudio para la mejora de la conectividad y accesibilidad del recinto Torreriibera
Para la Diputación de Barcelona. En colaboración con Bardají i Teixidor Associats. Febrero de 2002.

Informe propuesta de derivación del tráfico proveniente de la demanda de visitantes al establecimiento IKEA.
Para IKEA. Enero de 2002.

Estudio de toma de datos y diagnosis de la funcionalidad de los accesos y movilidad interna del recinto de Llars Mundet.

Para el Ayuntamiento de Barcelona, Universidad de Barcelona y Diputación de Barcelona. Noviembre de 2001.

Plan de señalización informativa para el Centre Lúdico Heron City.

Para Heron City. Para IKEA. Octubre de 2001.

Asesoramiento técnico para la Illa Terciaria. Análisis del aparcamiento.

Para Diagonal Mar. Septiembre de 2001.

Plan de señalización informativa para el centro comercial Diagonal Mar.

Para Hines. Julio de 2001.

Estudio de tráfico. Solución de accesos a la Universidad por vial perimetral de Bizcochero – Capitán, en la ciudad de Málaga.

Para la Gerencia de Urbanismo, Obras y Proyectos. Ayuntamiento de Málaga. Marzo de 2001

Aforos y conteos de tráfico y control de velocidades de vehículos en el puente Porta d'Europa.

Para la Autoritat Portuària de Barcelona. Octubre de 2000.

Estudio de los accesos de camiones a la empresa FORET, SA, en la Zona Franca.

Para la Autoritat Portuària de Barcelona. Octubre de 2000.

Plan de mejora de la movilidad en el Campus Nord de la UPC

Para la UPC. 1998.

Ordenación del acceso al Muelle de Barcelona

Para World Trade Centre. 1998.

Análisis de la funcionalidad de una solución provisional de accesos a Can Messeguer

Para Value Retail. 1997.

Estudio de accesos terrestres y de reordenación en el Área portuaria de Sant Carles de la Ràpita.

Para la Comisión de Puertos de Catalunya del DPTOP de la Generalitat de Catalunya. Septiembre de 1996.

Informe de accesos en el área portuaria del Masnou

Para la Comisión de Puertos de Catalunya del DPTOP de la Generalitat de Catalunya. Septiembre de 1996.

Estudio de ordenación de accesos y estacionamiento en el área portuaria de Arenys de Mar

Para la Dirección General de Portes y Costes. Departamento de Política Territorial y Obras Públicas de la Generalitat de Catalunya. 1996.

Proyecto de señalización y regulación del tráfico de acceso al Moll d'Espanya de Barcelona
Para Port 2000, 1995

Mejora de la seguridad vial y análisis de los accesos al Aparcamiento Granollers Centro.
Para Sociedad de Aparcamientos de Barcelona SA (SABA). Noviembre de 1994.

Estudio de diagnosis de los problemas de acceso y ordenación interna del tráfico y transporte en la fábrica de Seat en Martorell
Para SEAT. 1992.

Estudio de ordenación y aparcamiento en la 3a Subzona Franca
Para el Consorcio de la Zona Franca. 1992.

Estudio de accesibilidad y aparcamiento de los seis campus de la Universitat Central de Barcelona.
1991.

Estudio de tráfico en el polígono industrial Zona Franca de Barcelona
Para el al Consorcio Zona Franca. 1991.

ESTUDIOS DE APARCAMIENTO

Informe de necesidades de estacionamiento en la nueva tienda de Mercadona al barrio de la Vinyota en Mollet del Vallès.

Para MERCADONA SA. Diciembre 2012.

Informe de parking al Mercadona de St. Andreu.

Para MERCADONA SA. Diciembre 2011.

Informe de parking al Mercadona de la calle Valencia.

Para MERCADONA SA. Diciembre 2011.

Estudi de demanda d'un aparcament fora de calçada a la plaça Pep Ventura, davant de l'estació del Funicular, al barri de Vallvidrera.

Para Ayuntamiento Barcelona. Mayo de 2011.

Las Arenas parking & carga y descarga.

Para Sacresa Terrenos-2 SL. Febrero de 2011.

Encuestas a usuarios de dos solares de aparcamiento en Rubí.

Para Ayuntamiento de Rubí. Marzo de 2009.

Estudio de viabilidad de construcción de dos aparcamientos subterráneos en Ripollet.

Para Ayuntamiento de Ripollet. Diciembre de 2008.

Actualización de la Valoración del impacto de la construcción y explotación de un parking de camiones en el solar anexo en Mercavallès.

Para Ayuntamiento de Terrassa. Diciembre de 2008.

Estudio de dimensionamiento y viabilidad económica del aparcamiento en el futuro Hospital de Tortosa.

Para el Servei Català de la Salut. Noviembre de 2008.

Encuestas a usuarios de dos solares de aparcamiento en Rubí.

Para Rubí Mobilitat i Serveis SA. Noviembre de 2008.

Conteos en dos solares de aparcamiento en Rubí.

Para Rubí Mobilitat i Serveis SA. Noviembre de 2008.

Asessoramiento técnico para el proyecto del aparcamiento de Laboratoris Esteve en el Sector Can Marçet en Sant Cugat del Vallès.

Para Layetana Newco Tres SL. Junio de 2008.

Estudio de viabilidad de construcción de un aparcamiento subterráneo en Calella.

Para GESTIÓ VIARIA SL. Mayo de 2008.

Estudio de viabilidad de un aparcamiento subterráneo en el municipio de Santa Margarida de Montbui.
Para Diputación de Barcelona. Agosto de 2007

Estudio de la viabilidad económica de la construcción de un aparcamiento en el municipio de Castellbisbal.
Para la Diputación de Barcelona. Mayo de 2007.

Estudio y propuesta de mejora de elaboración en el parking de La Roca Village.
Para Value Retail Barcelona SL. Enero de 2006.

Elaboración del estudio de las condiciones de llegada y aparcamiento de la estación de esquí de La Molina.
Para Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya. (FGC). Diciembre de 2005.

Estudio de aparcamiento del Hospital de Sant Joan de Déu.
Para el Hospital Sant Joan de Déu. Noviembre de 2005.

Estudio de demanda de un aparcamiento en el entorno de la Plaza Colom en Castelldefels.
Para la Societat d'Aparcament de Castelldefels SA. Noviembre de 2005.

Estudio de demanda de un aparcamiento soterrado de dos plantas en la plaza de Arcadi Balaguer.
Para la Sociedad de Aparcamiento de Castelldefels SA. Septiembre de 2005.

Actualización del anejo de análisis de junio de 1999 del aparcamiento en Santiago Rusinyol.
Para la Sociedad de Aparcamiento de Castelldefels SA. Septiembre de 2005.

Estudio de evaluación de la demanda de aparcamiento en el entorno del CAP, en el barrio de Mirasol en Castelldefels.
Para la Sociedad de Aparcamiento de Castelldefels SA. Septiembre de 2005.

Asesoramiento técnico para el proyecto de señalización del aparcamiento del hotel Hilton, Diagonal Mar.
Para Iberdrola Inmobiliaria SA. Junio de 2005.

Nuevo asesoramiento técnico para el proyecto del aparcamiento de City Metropolitana.
Para Dragados SA. Abril de 2005.

Asesoramiento técnico para el proyecto del aparcamiento de City Metropolitana.
Para Sacresa. Abril de 2005.

Estudio de aparcamiento en la villa de Matadepera.
Para la Diputación de Barcelona. Área de Vías Locales. Noviembre de 2004.

Estudio de acceso y de dimensionamiento del aparcamiento en el Parc Sanitari Pere Virgili. Informe Junio 2004.
Para Parc Sanitari Pere Virgili. Junio de 2004.

Informe de la circulación del aparcamiento de Badalona, capital europea del bàsquet.

Para Sacresa. Marzo de 2004

Propuesta de actuación en materia de aparcamiento del futuro hospital comarcal en Sant Joan Despí.

Para el Ayuntamiento de Sant Joan Despí. Mayo de 2002.

Estudio de demanda de un nuevo aparcamiento en la plaza Pau Casals (Mollet del Vallès).

Para MERCAMOLLET SA. Abril de 2001.

Estudio de demanda de un nuevo aparcamiento en la Plaza Colom de Castelldefels.

Para Sociedad de Aparcamientos. Mayo de 2001.

Reordenación del aparcamiento en el paseo les Moreres de Sant Andreu de Llavaneres.

Para Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres. Mayo de 2001.

Estudio de movilidad y dimensionamiento del aparcamiento. Ciutat Judicial. Estudio de planificación de la Ciutat Judicial.

Para CAST, SA. Marzo de 2001

Informe de demanda de aparcamiento en Las Arenas.

Para Sacresa. Marzo de 2001

Análisis de factibilidad de un nuevo aparcamiento público en la calle Santiago Russinyol de Castelldefels.

Para Castelldefels Projeccions SA. Junio de 1999.

Estudio del uso de la zona azul en Badalona

Para ENGESTUR SA. 1998

Análisis de la demanda de plazas de aparcamiento y de la aceptación de restricción del tráfico en el centro de Vilassar de Mar

Para el Ayuntamiento de Vilassar de Mar. 1998

Estudio de las necesidades de aparcamiento en el casco urbano de Lliçà d'Amunt

Para el Ayuntamiento de Lliçà d'Amunt. 1998

Estudio técnico-económico de un aparcamiento adyacente al centro histórico de Oviedo

Para el Ayuntamiento de Oviedo. En colaboración con TRAFINSA. 1994

Estudio de factibilidad de un aparcamiento subterráneo en la Av. Mesa y López en Las Palmas de Gran Canaria.

Para Fomento de Construcciones y Contratas SA. 1992

Estudio de factibilidad de un aparcamiento subterráneo en la Pl. de la Constitución en Las Palmas de Gran Canaria.

Para Fomento de Construcciones y Contratas SA. 1992

ESTUDIOS DE SEGURIDAD VIAL

Auditoría de Seguridad Vial: expediente técnico y ejecución de las obras civiles y electromecánicas del sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao, línea 1, tramo 2: avenida Grau – San Juan de Lurigancho

Para AATE (Autoridad Autónoma del Sistema Eléctrico de Transporte Masivo de Lima y Callao). Diciembre 2013.

Estudio EuroRAP 2013 en Catalunya. Trienio 2010-2012

Para Para Fundació Privada RACC y Servei Català de Trànsit. Diciembre 2013.

Colaboración técnica en materia de seguridad viária 2013.

Para Abertis Autopistas España SA. Diciembre 2013.

Servicios para crear el sistema de información de la exposición al riesgo en la red viaria Catalana

Para Servei Català de Trànsit (SCT). Diciembre 2013.

Servicios de consultoría de Dirección y Servicios conexos al Plan Municipal de Movilidad Segura de Bilbao

Para Ayuntamiento de Bilbao. Diciembre 2013.

Anuario estadístico de accidentes en Catalunya, 2012.

Para Servei Català de Trànsit. Septiembre 2013.

Servicios para la asistencia técnica para la redacción del estudio de identificación de TCA 2006-2010 en la red de carreteras de la Generalitat de Catalunya.

Para Infraestructures de la Generalitat de Catalunya SAU. Mayo 2013.

Estudio EuroRAP 2012 en Catalunya. Trienio 2009-2011

Para Fundació Privada RACC. Diciembre de 2012.

Servicios para crear el sistema de información de la exposición al riesgo en la red viaria catalana.

Para Servei Català de Trànsit (SCT). Diciembre 2012.

Asistencia técnica y asesoramiento en la redacción de los Planes de Seguridad Vial de diversas localidades de Catalunya.

Para Servei Català de Trànsit (SCT). Diciembre 2012.

Anuario estadístico de accidentes en Catalunya, 2011.

Para Servei Català de Trànsit. Septiembre de 2012.

Servicios para el estudio sobre la accidentalidad de vehículos de dos ruedas.

Para Servei Català de Trànsit (SCT). Junio 2012.

Plan urbano de seguridad vial para la ciudad de Granada.

Para Ayuntamiento de Granada. Mayo 2012.

Contrato de servicios para la asistencia técnica para la redacción del estudio de identificación de Tramos de Concentración de Accidentes 2006-2010 en la red de carreteras de la Generalitat de Catalunya.
Para Infraestructures de la Generalitat de Catalunya SAU. Mayo 2012.

Estudio EuroRAP 2010 en Catalunya. Trienio 2008-2010
Para Fundació Privada RACC. Diciembre de 2011.

Estudio cuantitativo y cualitativo sobre la exposición al riesgo en la red vial de Cataluña.
Para Servei Català de Trànsit. Diciembre de 2011.

Plan Local de Seguridad Vial de Torroella de Montgrí.
Para SCT y el Ayuntamiento de Torroella de Montgrí. Noviembre de 2011.

Plan Local de Seguridad Vial de Palafrugell.
Para SCT y el Ayuntamiento de Palafrugell. Noviembre de 2011.

Plan Local de Seguridad Vial de Esparraguera.
Para SCT y el Ayuntamiento de Esparraguera. Noviembre de 2011.

Plan Local de Seguridad Vial de Altafulla.
Para SCT y el Ayuntamiento de Altafulla. Noviembre de 2011.

Plan Local de Seguridad Vial de Lliçà d'Amunt.
Para SCT y el Ayuntamiento de Lliçà d'Amunt. Noviembre de 2011.

Estudio de seguridad vial al Polígono Industrial Les Tàpies, en Vandellòs y Hospitalet de l'Infant.
Para Ayuntamiento de Vandellòs y Hospitalet de l'Infant. Octubre 2011

Anuario estadístico de accidentes en Catalunya, 2010.
Para Servei Català de Trànsit. Septiembre de 2011.

La realización de un análisis de los tramos de la red vial de Menorca con mayor peligrosidad para los conductores ingleses.
Para Consell Insular de Menorca. Enero de 2011.

Realización del informe de velocidades y estudio de tramos de concentración de accidentes 2011.
Para Abertis Autopistas España SA. Diciembre de 2011.

Realización de informe de velocidades y estudio de tramos de concentración de accidentes 2010.
Para Abertis Autopistas España SA. Diciembre de 2010.

Estudio cuantitativo y cualitativo sobre la exposición al riesgo en la red vial de Cataluña.
Para Servei Català de Trànsit. Diciembre de 2010.

Asistencia técnica para la realización de la evaluación del Plan de Seguridad Vial 2008-2010.
Para Servei Català de Trànsit (SCT). Diciembre de 2010.

Estudio EuroRAP 2010 en Catalunya. Trienio 2007-2009

Para Fundació Privada RACC. Diciembre de 2010.

Realización de informe de velocidades y estudio de tramos de concentración de accidentes 2010.

Para Abertis Autopistas España SA. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de les Borges Blanques.

Para el SCT y el Ayuntamiento de les Borges Blanques. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Mollet del Vallès.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Mollet del Vallès. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Montcada i Reixac.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Montcada i Reixac. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Sant Adrià de Besòs.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Sant Adrià de Besòs. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Vilafranca del Penedès.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Vilafranca del Penedès. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Barberà del Vallès.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Barberà del Vallès. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Calonge.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Calonge. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Corçà.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Corçà. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Cornellà de Llobregat.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Cornellà de Llobregat. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Esplugues de Llobregat.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Esplugues de Llobregat. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial del Pont de Suert.

Para el SCT y el Ayuntamiento del Pont de Suert. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Ripollet.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Ripollet. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Sabadell.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Sabadell. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Salou.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Salou. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Sant Cugat del Vallès.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Sant Cugat del Vallès. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Sant Joan Despí.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Sant Joan Despí. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Sant Pau de Segúries.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Sant Pau de Segúries. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Sort.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Sort. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Tremp.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Tremp. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de la Vall de Boí.

Para el SCT y el Ayuntamiento de la Vall de Boí. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Vandellós i l'Hospitalet de l'Infant.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Vandellós i l'Hospitalet de l'Infant. Diciembre de 2010.

Plan Local de Seguridad Vial de Viladecans.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Viladecans. Diciembre de 2010.

Análisis y estudio de los efectos "Learning" de los conductores en relación a la velocidad, para la instalación de un cinemómetro en diversos puntos de la red vial.

Para Estudis, Projectes i Serveis. Noviembre de 2010.

Anuario estadístico de accidentes en Catalunya, 2009.

Para Servei Català de Trànsit. Julio de 2010.

Toma de velocidades en 50 tramos urbanos de la red de carreteras gestionada por la Diputació de Barcelona y su grabación y presentación.

Para Diputació de Barcelona. Junio de 2010.

Análisis de la evolución de la accidentalidad en las vías de alta capacidad de la zona 1, en relación con la disminución del límite de velocidad a 80 Km/h.

Para Fundación Privada RACC. Junio de 2010.

Definición metodológica para la realización de los tramos urbanos de la red de carreteras gestionada por la Diputació de Barcelona. Aplicación de la misma a una muestra de tramos.

Para Diputació de Barcelona. Abril de 2010.

Estudio EuroRAP 2009 en Cataluña. Trienio 2006-2008.

Para Fundación Privada RACC. Diciembre de 2009.

Realización de anuarios de accidentes y otros estudios específicos en materia de seguridad vial 2009.

Para Abertis Autopistas España SA. Diciembre de 2009.

Asesoramiento en el seguimiento los estudios y trabajos en la red vial local y la redacción del plan local de seguridad vial de diversas localidades de Catalunya de 2006.

Para el Servei Català de Trànsit. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Alella.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Alella. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Balaguer.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Balaguer. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Banyoles.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Banyoles. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Berga.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Berga. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de La Bisbal d'Empordà.

Para el SCT y el Ayuntamiento de La Bisbal d'Empordà. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Canyelles.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Canyelles. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Cervera.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Cervera. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Flix.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Flix. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Manlleu.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Manlleu. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Mollerussa.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Mollerussa. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Montblanc.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Montblanc. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Móra d'Ebre.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Móra d'Ebre. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Puigcerdà.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Puigcerdà. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Sant Boi de Llobregat.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Sant Boi de Llobregat. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Viella e Mijaran.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Viella e Mijaran. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Sant Just Desvern.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Sant Just Desvern. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Solsona.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Solsona. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Tàrrega.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Tàrrega. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Valls.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Valls. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Castellar del Vallès.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Castellar del Vallès. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Palau d'Anglesola.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Palau d'Anglesola. Diciembre de 2009.

Plan Local de Seguridad Vial de Ripoll.

Para el SCT y el Ayuntamiento de Ripoll. Diciembre de 2009.

Elaboración del estudio de la exposición al riesgo.

Para el Servei Català de Trànsit. Noviembre de 2009.

Estudio de accidentalidad EuroRAP en las carreteras gestionadas por la Diputació de Lleida.

Para Fundación RACC. Noviembre de 2009.

Estudio de seguridad vial del cruce ferroviario en el límite sur de la zona portuaria de Barcelona.

Para Autoritat Portuària de Barcelona y Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya. Septiembre de 2009.

Anuario estadístico de accidentes en Catalunya, 2008.

Para Servei Català de Trànsit. Julio de 2009.

Análisis de los Accidentes Potencialmente Evitables (APE), o la relación entre el mapa de riesgo y el RPS en la Comunidad Autónoma de Murcia.

Para Fundación RACC. Junio de 2009.

Estudio EuroRap 2008 en Catalunya. Trienio 2005-2007.
Para Fundación RACC. Enero de 2009.

Colaboración técnica en materia de seguridad vial 2008.
Para Autopistas, Concesionaria Española SA. Diciembre de 2008.

Estudio cuantitativo sobre la exposición al riesgo en la red viaria de Cataluña.
Para Servei Català de Trànsit. Diciembre de 2008.

Estudio velocidades Iberpistas y Castellana.
Para Abertis Autopistas España SA. Diciembre de 2008.

Asesoramiento en los estudios y trabajos en la red vial local y la redacción del plan local de seguridad vial de diversas localidades de Cataluña.
Para Servei Català de Trànsit (SCT). Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Badalona.
Para el Ayuntamiento de Badalona. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Blanes.
Para el Ayuntamiento de Blanes. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Caldes de Malavella.
Para el Ayuntamiento de Caldes de Malavella. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Cambrils.
Para el Ayuntamiento de Cambrils. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Campdevàrol.
Para el Ayuntamiento de Campdevàrol. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Deltebre.
Para el Ayuntamiento de Deltebre. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de El Vendrell.
Para el Ayuntamiento de El Vendrell. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Falset.
Para el Ayuntamiento de Falset. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Gadesa.
Para el Ayuntamiento de Gadesa. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Granollers.
Para el Ayuntamiento de Granollers. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Igualada.

Para el Ayuntamiento de Igualada. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Lloret de Mar.

Para el Ayuntamiento de Lloret de Mar. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Manresa.

Para el Ayuntamiento de Manresa. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Quart.

Para el Ayuntamiento de Blanes. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Reus.

Para el Ayuntamiento de Reus. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Rosselló.

Para el Ayuntamiento de Rosselló. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Sant Andreu de Llavaneres.

Para el Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Sant Feliu de Guíxols.

Para el Ayuntamiento de Sant Feliu de Guíxols. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Santa Coloma de Gramenet.

Para el Ayuntamiento de Santa Coloma de Gramenet. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Saus, Camallera i Llampaiés.

Para el Ayuntamiento de Saus, Camallera i Llampaiés. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Torregrossa.

Para el Ayuntamiento de Torregrossa. Diciembre de 2008.

Plan Local de Seguridad Vial de Vic.

Para el Ayuntamiento de Vic. Diciembre de 2008.

Estudio EURO-RAP 2007 en la Comunidad Autónoma de Murcia.

Para Acaservi SA. Febrero de 2008.

Estudio cuantitativo sobre la exposición al riesgo en la red viaria de Cataluña.

Para Servei Català de Trànsit. Diciembre de 2007.

Colaboración técnica en materia de seguridad vial 2007.

Para Autopistes, Concesionaria Española SA. Diciembre de 2007.

Asesoramiento en los estudios y trabajos en la red vial local y la redacción del plan local de seguridad vial de diversas localidades de Cataluña.

Para Servei Català de Trànsit (SCT). Diciembre de 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Alguaire.

Para el Ayuntamiento de Alguaire. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Barcelona.

Para el Ayuntamiento de Barcelona. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Benavent de Segrià.

Para el Ayuntamiento de Benavent de Segrià. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Castelldefels.

Para el Ayuntamiento de Castelldefels. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Cerdanyola.

Para el Ayuntamiento de Cerdanyola. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Malgrat de Mar.

Para el Ayuntamiento de Malgrat de Mar. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Mataró.

Para el Ayuntamiento de Mataró. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Montbrío del Camp.

Para el Ayuntamiento de Montbrío del Camp. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de L'Hospitalet de Llobregat.

Para el Ayuntamiento de L'Hospitalet de Llobregat. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Piera.

Para el Ayuntamiento de Piera. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial del Prat de Llobregat.

Para el Ayuntamiento del Prat de Llobregat. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Premià de Dalt.

Para el Ayuntamiento de Premià de Dalt. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial de Rubí.

Para el Ayuntamiento de Rubí. Diciembre 2007.

Plan Local de Seguridad Vial Santa Coloma de Farners.

Para el Ayuntamiento de Santa Coloma de Farners. Diciembre 2007.

Diagnosís de las (50) traveseras con mayor accidentalidad de la red viaria gestionada por la Generalitat de Catalunya.

Para Direcció General de Carreteres. Octubre de 2007.

Elaboración del estudio Euro-RAP 2007 en Cataluña.

Para Acaservi SA. Octubre de 2007.

Evaluación del Plan de Seguridad Vial 2005-2007.

Para Servei Català de Trànsit. Septiembre de 2007.

Colaboración técnica en materia de seguridad vial. ACESA. 2006.

Para Autopistes, Concesionaria Española, S.A (ACESA). Febrero 2007.

Asesoramiento en los estudios y trabajos en la red vial local y la redacción del plan local de seguridad vial de diversas localidades de Cataluña.

Para Servei Català de Trànsit (SCT). Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Amposta.

Para el Ayuntamiento de Amposta. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Artés.

Para el Ayuntamiento de Artés. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Balenyà.

Para el Ayuntamiento de Balenyà. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Cunit.

Para el Ayuntamiento de Cunit. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Figueres.

Para el Ayuntamiento de Figueres. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de La Galera.

Para el Ayuntamiento de La Galera. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Gavà.

Para el Ayuntamiento de Gavà. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Girona.

Para el Ayuntamiento de Girona. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Lleida.

Para el Ayuntamiento de Lleida. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Olot

Para el Ayuntamiento de Olot. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Polinyà.

Para el Ayuntamiento de Polinyà. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Sant Feliu de Codines.

Para el Ayuntamiento de Sant Feliu de Codines. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Sant Feliu de Llobregat.

Para el Ayuntamiento de Sant Feliu de Llobregat. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de La Seu d'Urgell.

Para el Ayuntamiento de La Seu d'Urgell. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Tarragona.

Para el Ayuntamiento de Tarragona. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Terrassa.

Para el Ayuntamiento de Terrassa. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Tona.

Para el Ayuntamiento de Tona. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Tortosa.

Para el Ayuntamiento de Tortosa. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Vic.

Para el Ayuntamiento de Vic. Diciembre de 2006.

Plan Local de Seguridad Vial de Vilanova i la Geltrú.

Para el Ayuntamiento de Vilanova i la Geltrú. Diciembre de 2006.

Estudio sobre recogida y análisis de datos de movilidad. (Exposición al Riesgo).

Per a Servei Català de Trànsit (SCT). Diciembre de 2006.

Análisis de la seguridad vial en tramos con especial peligro en la red vial de la Diputación de Gerona.

Para la Diputación de Gerona. Marzo 2006.

Análisis de las actuaciones para disminuir la incidencia de los siniestros de tráfico en los desplazamientos laborables en itinere y en misión.

Para Fundación Universal. Enero de 2006.

Exposición al riesgo en la red vial catalana. Año 2005.

Para el Servei Català de Trànsit. Enero de 2006.

Estudio Eurorap 2005.

Para Acaservi SA. Enero de 2006

Colaboración técnica en materia de seguridad vial. Año 2005.

Para ACESA. Diciembre de 2005.

Consultoría y asistencia para la elaboración de un estudio sobre recogida y análisis de datos de movilidad.

Para el Servei Català de Trànsit. Septiembre de 2005.

Plan de velocidades ACESA.

Para ACESA. Septiembre de 2005.

Evaluación del PCSV 2002-2004.

Para el Servei Català de Trànsit. Junio de 2005.

Elaboración de un Plan Municipal tipo de Seguridad Vial.

Para el Ministerio del Interior. Dirección General de Tráfico. Febrero de 2005.

Trabajo previo de Elaboración del Plan Catalán de Seguridad Vial 2005-2007.

Para el Servei Català de Trànsit. Enero de 2005.

Anuario estadístico de accidentes en Catalunya 2003.

Para el Servei Català de Trànsit. Diciembre de 2004.

Colaboración técnica en materia de seguridad vial.

Para ACESA. Diciembre de 2003.

Anuario estadístico de accidentes en Catalunya, 2002.

Para el Servei Català de Trànsit. Diciembre de 2003.

Estudio del número de muertos en accidentes de tráfico a 30 días según el Instituto de medicina legal.

Para el Servei Català de Trànsit. Diciembre de 2003.

Metodología para valorar el estado de la cuestión de la accidentalidad en Catalunya del año 2003, respecto a los objetivos del PCSV 2002-2004.

Para el Servei Català de Trànsit. Diciembre de 2003.

Estudio de EURORAP 2002.

Para el RACC y el Servei Català de Trànsit. Enero de 2003.

Metodología para la Auditoría de Seguridad Vial.

Para el Servei Català de Trànsit. En colaboración con la UPC. Julio de 2002.

Colaboración técnica en materia de Seguridad Vial.

Para ACESA. Abril de 2002.

Estudio de medidas de reducción de la accidentalidad en Europa.

Para el Servei Català de Trànsit. Diciembre de 2001.

Estudio de análisis y diagnosis de tramos de concentración de accidentes dentro del PSV-2000.
Para el Servei Català de Trànsit y la Dirección de Política Territorial y Obras Públicas. En colaboración con EPSI y RACC. Noviembre de 2001.

Plan de mejoras de la red vial entre el Vallés y el Centro del Área Metropolitana.
Para la Delegación del Gobierno en las Sociedades Concesionarias de Autopistas. Septiembre de 2001.

Estudio de Comportamiento de los conductores en el tráfico, actitudes de los conductores, incumplimiento de normas y exposición al riesgo.
Para el Servei Català del Trànsit. Octubre de 1999.

Estudio sobre criterios de seguridad vial en el diseño de la vía pública en la ciudad de Barcelona.
Para el Ayuntamiento de Barcelona. En colaboración con SIFEP. Julio 1999.

Estudio de seguridad vial del itinerario Sevilla (pk 11) – Baza (pk 340) de la A.92
Para la Junta de Andalucía. 1998.

Estudio de accidentes y Plan de seguridad vial de la red de carreteras del Principado de Asturias
Para la Consellería de Infraestructuras y Vivienda del Principado de Asturias. 1996

El uso del casco y del cinturón de seguridad en Catalunya.
Para el Institut Català de Seguretat Viària. 1995. En colaboración con SIFEP.

Estudio de velocidades urbanas en carretera en Catalunya
Para el Institut Català de Seguretat Viària. 1995.

Estudio de la evolución de las velocidades urbanas en Cataluña (1992-1993-1995). Estudio de una muestra de poblaciones
Para el Institut Català de Seguretat Viària. 1995.

Asistencia técnica para la redacción del Programa de Seguridad Vial 1993 y proyectos previstos en el mismo
Para la Demarcación de Carreteras del Estado de la Rioja. 1994.

Proyecto MOSAICO (Moscow Safety Improvement Cooperation). Cooperación para la mejora de la seguridad vial en Moscu
1994. Con TRAFINSA.

Investigación sobre la relación entre accidentalidad y volumen de tráfico. Proyecto INTACC
Para el Institut Català de Seguridad Vial. 1994.

Exposición al riesgo de los conductores por edad y sexo en el ámbito de la ciudad de Barcelona.
Para el Institut català de seguretat viària. Diciembre de 1993.

Exposición al riesgo de los conductores por edad y sexo en el ámbito de Catalunya.
Para el Institut català de seguretat viària. Diciembre de 1993.

ESTUDIOS DE TRANSPORTE PÚBLICO

Evaluación del funcionamiento del servicio urbano e interurbano de taxis en el municipio de Santa Eulària des Riu (Ibiza)

Para Servicios Técnicos Ibicencos de Ingeniería Civil SLP (SERTIIC). Diciembre 2013.

Validación de la información de horarios publicados respecto a los horarios teóricos en el ámbito de el área metropolitana de Barcelona.

Para Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Noviembre 2013.

Asistència tècnica para la remodelación de la red de autobuses de Terrassa

Para Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC). Mayo 2013.

Tramitación del sistema de transporte público urbano a la demanda en la localidad de Sant Cebrià de Vallalta.

Para Ayuntamiento de Sant Cebrià de Vallalta. Abril 2012.

Análisis del tiempo de regulación de las líneas de autobús de gestión indirecta a la AMB.

Para Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Marzo 2012.

Análisis de la calidad de la información de los puntos de información al usuario (PIU) en las paradas de bus.

Para Àrea Metropolitana de Barcelona (AMB). Marzo 2012.

Modelos de simulación para la evaluación de escenarios multimodales de transportes globales y regionales

Para CENIT Ministerio de Fomento. Subdelegación Gral. Ayudas, Subvenciones y proyectos. Universidad de A Coruña y Universidad de Sevilla. Diciembre 2011.

Despliegue del Plan Director de Movilidad de la Región Metropolitana de Barcelona y el estudio de propuestas de mejora de las paradas de transporte público interurbano.

Para Autoritat del Transport Metropolità. Octubre de 2010.

Informe de movilidad. Intercambiador de transporte en la Diagonal alta. Terminal bus de líneas interurbanas.

Para Paa Soler y Sauret SA. Septiembre de 2010.

Plan de mejora del transporte público en la comarca del Berguedà.

Para Departament Política Territorial i Obres Públiques. Marzo de 2010.

Ordenación del trazado del tranvía por la Diagonal.

Para Comisión Obrera Nacional de Catalunya (CONC). Octubre de 2009.

Redacción del estudio de transporte alternativo debido al corte de servicio de la L5 de los FMB por la ejecución de las obras del nuevo vestíbulo de Can Vidalet y de la nueva estación entre Collblanc y Pubilla Cases.

Para GISA. Octubre de 2009.

Redacción del Plan Director para el fomento del transporte en bicicleta en la Bahía de Cádiz.

Para Consorcio Metropolitano de Transportes de la Bahía de Cadiz. Agosto de 2009.

Seguimiento. Desvíos de tráfico por las obras. Estación de la L5 entre Collblanc y Pubilla Cases. L'Hospitalet, Esplugues y Barcelona.

Para FCC. Abril de 2009.

Propuesta de modificación del trazado de la línea 2 de metro en l'Hospitalet (entre Fira-2 y Mercabarna).

Para Consorcio para la reforma de la G.V. de l' Hospitalet del Llobregat. Marzo de 2009.

Informe de tráfico. Desvíos de tráfico por las obras. Estación de la L5 entre Collblanc y Pubilla Cases, l'Hospitalet, Esplugues y Barcelona.

Para FCC. Febrero de 2009.

Propuesta de análisis de viabilidad de un servicio de transporte público por mar al Port Vell de Barcelona.

Para Port 2000. Febrero de 2009.

Valoración del Plan e Infraestructuras (especialmente de la parte ferroviaria) del Transporte de Catalunya.

Para Comisión Obrera Nacional de Cataluña. Departamento de Movilidad. Enero de 2009.

Valoración del esquema de red de cercanías en las áreas metropolitanas de Cataluña.

Para Comissió Obrera Nacional de Catalunya. Noviembre de 2008.

Estudio de los efectos de las obras en el vestíbulo de la L-3 de Diagonal sobre la circulación de vehículos en el Paseo de Gracia.

Para COMSA. Junio de 2008.

Estudio de los efectos de las obras en el pasillo y vestíbulo de la L-3 Diagonal sobre los movimientos de pasajeros, y efecto de las obras colocación del tapíz de transbordo entre la L-5 y FGC.

Para COMSA. Marzo de 2008.

Estudio de alternativas Servicio de transporte entre el barrio San Miguel de Basauri y el metro de Bilbao.

Para el Ayuntamiento de Basauri. Marzo de 2008.

Valoración del esquema de red de cercanías en el área de influencia de Lleida.

Para Comissió Obrera Nacional de Catalunya. Enero de 2008.

El análisis y síntesis de las pautas de movilidad y de las preferencias de los trabajadores y los empresarios para acceder a los centros de trabajo de los polígonos industriales.

Para Diputación de Barcelona. Diciembre de 2007.

Estudio de movimientos de pasajeros entre las estaciones de metro L3-L5 i FGC, Provenza.
Para COMSA SA. Julio de 2007.

Estudio de la posible implantación de un servicio de autobús entre las principales áreas comerciales en Mataró.
Para el Institut Municipal de Promoció Econòmica de Mataró (IMPEM). Junio de 2007.

Estudio de actuaciones de mejora en el servicio de autobús de Cornellà de Llobregat.
Para la Entidad Metropolitana del Transporte (EMT). Mayo de 2007.

Definición de línea de transporte. Grupo Gallardo, polígono Landeta, de Azpeitia.
Para el Ayuntamiento de Azpeitia. Noviembre 2006.

Elaboración del estudio de mejora de la movilidad en Polígonos Industriales del Vallés Oriental: Cardedeu y Llinars del Vallès.
Para el Ayuntamiento de Cardedeu. Octubre 2006.

Movimientos de pasajeros estación Provenza efectos de las obras en la estación y en el vestíbulo.
Para Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya. (FGC). Julio 2006.

Horarios de paso por las paradas en diversas líneas de autobús de baja frecuencia.
Para Entidad Metropolitana del Transporte (EMT). Junio 2006.

Estudio de demanda de viajeros de la línea 88 de autobús.
Para la Autoritat Portuària de Barcelona. Enero de 2006.

Estudios de mejora del transporte público en polígonos industriales.
Para Comisiones Obreras. Enero de 2006.

Asesoramiento técnico para el planeamiento de la estructura de la red de transporte público del municipio de Rubí.
Para el Ayuntamiento de Rubí. Enero de 2006.

Estudio para la adecuación, mejora y potenciación del transporte en los polígonos industriales del Vallés Oriental: La Garriga, l'Ametlla del Vallès y Montmany-Figaró.
Para el Ayuntamiento de Granollers. Enero de 2006.

Redacción de un pliego de condiciones técnicas para la adjudicación de los servicios de transporte público urbano de Rubí y de un Reglamento del servicio.
Para el Ayuntamiento de Rubí. Octubre de 2005.

Informe para la recuperación de la concesión del servicio de Transporte Público Urbano en Rubí.
Para el Ayuntamiento de Rubí. Octubre de 2005.

Estudio de alternativas de servicio de transporte público en el municipio de Maçanet de la Selva.
Para el Ayuntamiento de Maçanet de la Selva. Octubre de 2005.

Estudio de posibles actuaciones de carriles Bus en municipios de la Asociación de municipios con el transporte urbano (AMTU).

Para la Diputación de Barcelona, Área de Medio Ambiente. Abril de 2005.

Nuevo estudio de demanda de viajeros del autobús interno del Port de Barcelona.(Línea 88).

Para la Autoritat Portuària de Barcelona. Abril de 2005.

Asesoramiento Técnico y elaboración de propuestas de mejora del transporte público en Polígonos Industriales del corredor del Congost en los municipios de las Franqueses y Canovelles.

Para el Ayuntamiento de Granollers. Noviembre de 2004.

Informe sobre las características del servicio de transporte público entre La Bisbal, Monells, Sant Sadurní de l'Heura y Cruïlles.

Para Pujol y Pujol. Noviembre de 2004.

Colaboración en el informe sobre carrils bus-vao y diseño de propuestas para prueba piloto en la smss-2004.

Para la Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat SL. Noviembre de 2004.

Trabajos de modelización para el estudio de implantación de un carril bus-vao durante la Semana de la Movilidad Sostenible y Segura del año 2004, en la Avda. Diagonal de Barcelona.

Para la Assessoria d'Infraestructures i Mobilitat SL. Noviembre de 2004.

Estudio de viabilidad de la prolongación Sabadell (plaza de España) – Castellar del Vallès. Línea del Vallès (FGC).

Para la Autoridad del Transporte Metropolitano. Noviembre de 2003.

Propuestas de mejora del transporte público en los polígonos industriales en el Eje del Congost del Vallès Oriental. Fase II.

Para el Ayuntamiento de Granollers. Septiembre de 2003.

Estudio de movilidad y difusión de las paradas de autobuses interurbanos en la ciudad de Barcelona.

Para TMB. En colaboración con Opinómetro SL. Septiembre de 2003.

Caracterización de la demanda de viajes del autobús interno del Puerto de Barcelona.

Para la Autoridad Portuaria de Barcelona. Mayo de 2003.

Estudio de demanda de un nuevo transporte público urbano en Molins de Rei.

Para Soler y Sauret SA. Noviembre de 2002.

Estudio para la adecuación, mejora y potenciación del transporte en los polígonos industriales del mercado de trabajo de Granollers.

Para la Generalitat de Catalunya. Junio de 2002.

Pliego de condiciones administrativas, técnicas y económicas para la adjudicación en régimen de gestión interesada de la concesión del servicio urbano de transportes de viajeros en Rubí.

Para el Ayuntamiento de Rubí. Junio de 2002.

Estudio de proyecto de mejora del transporte público urbano en Castelldefels.

Para el Ayuntamiento de Castelldefels y la Entidad Metropolitana del Transporte. Abril de 2002

Estudio sobre el transporte público urbano en el municipio de Molins de Rei.

Para el Ayuntamiento de Molins de Rei. Septiembre de 2001.

Estudio de viabilidad de una nueva estación de RENFE en Parc Taulí de Sabadell.

Para TYPESA. Septiembre de 2001.

Estudio de alternativas de trazado Sabadell-Plaza de Espanya-Plaça Pi. Línea del Vallés.

Para TYPESA. Septiembre de 2001.

Estudio de alternativas de trazado Sabadell-Plaça d'Espanya. Línea del Vallés.

Para TYPESA. Septiembre de 2001.

Estudio del funcionamiento del servicio de autobús interno del Port de Barcelona.

Para la Autoridad Portuaria de Barcelona. Julio de 2001.

Concurso sistema de transporte público de pasajeros no convencional, entre Les Escaldes-Engordany, Andorra la Vella y Sant Julià de Lòria (1ª fase) y Encamp, La Massana y Frontera Hispano-Andorrana (2ª fase).

Para el Gobierno de Andorra. Octubre de 2000.

Informe Técnico: Nueva organización del transporte público urbano de Sant Boi de Llobregat

Para Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya. Septiembre de 2000

Informe Técnico: Nueva organización del transporte público urbano de Martorell.

Para el Ayuntamiento de Martorell. Julio de 2000.

Proposta d'ordenació de les parades del Llaveneres Bus

Para el Ayuntamiento de Sant Andreu de Llaveneres. Junio de 2000.

Impacto del metro ligero del Baix Llobregat en la red de transporte interurbano por carretera. Clave E-TX-99322.

Para GISA. Marzo de 2000.

Sistema de tranvía / Metro Ligero en el corredor Diagonal-Baix Llobregat en el Área de Barcelona.

Para Grupo Trammet. Enero de 2000.

Estudio de demanda potencial de FGC a corto plazo y actuaciones para su captación.

Para Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya. Diciembre de 1999.

Proyecto de mejora de servicios de transporte de viajeros por carretera en Osona. Memoria y anexos.

Para la Dirección General de Puertos y Transportes del DPTOP de la Generalitat de Catalunya. Diciembre de 1999.

Impacto de la implantación del futuro tranvía del Baix Llobregat (Trambaix) sobre el municipio de Sant Just Desvern.

Marzo 1999.

Estudio de demanda de transporte en Rubí y prognosis de captación para el transporte público urbano. Hora de salida por día de la semana.

Para Transportes Públicos SA. 1999.

Impacto del Futuro Tranvía del Baix Llobregat sobre la demanda de viajeros en las líneas de bus interurbano.

Para Soler y Sauret SA. 1999.

Impacto del futuro tranvía del Baix Llobregat sobre la demanda de viajeros en las líneas Soler y Sauret

Para Soler y Sauret. 1999

Estudio de demanda de transporte en Rubí y prognosis de captación para el transporte público urbano

Para Transportes Públicos SA. 1998

Ley de elaboración del Plan Regional de Transportes de la Comunidad Autónoma de Extremadura

Para la Junta de Extremadura, 1998

Estimación de la demanda de una nueva línea urbana de transporte colectivo en Cerdañola del Vallés

Para el Ayuntamiento de Cerdañola del Vallés. 1998

Proyecto de concesión de la red de tranvía del Baix Llobregat: tráfico y semaforización

Para Barcelona Regional. 1998

Proyecto de concesión de la red de tranvía o metro ligero en la avenida Diagonal. Tramo: plaza Francesc Macià – Mar

Para Barcelona Regional. 1998

Auditoría de transportes en la Universidad Autónoma de Barcelona

Para la Dirección General de Puertos y Transportes de la DPTOP de la Generalitat de Catalunya. 1998

Proyecto de mejora de los servicios de transporte de viajeros por carretera en la comarca de l'Urgell

Para la Dirección General de Puertos y Transportes de la DPTOP de la Generalitat de Catalunya. Mayo de 1997

Estudio de detalle sobre movilidad dentro del ámbito geográfico de la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona

Para la Autoridad del Transporte Metropolitano de Barcelona. 1997

Estudio del plan de servicios de transportes en la comarca del Pla de l'Estany

Para la Generalitat de Catalunya. 1997

Recopilación y valoración de datos sobre movilidad de los ciudadanos en Extremadura

Para la Dirección General de Transportes de la Junta de Extremadura. 1996

Planteamientos estratégicos del sistema de transportes: redefinición del ferrocarril en el sistema

Para la Dirección General de Transportes de la Junta de Extremadura. 1996

Estudio de accesibilidad y diseño interior a las estaciones de Sant Cugat y Valldoreix

Para Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya. 1996.

Estudio del plan de servicios de transportes en la comarca del Baix Ebre - Montsià

Para la Generalitat de Catalunya. 1996

Viabilidad del Park&Ride en la Autopista A-19 en el Maresme.

Para el Instituto Catalán para el desarrollo del transporte del DPTOP de la Generalitat de Catalunya. Febrero de 1995.

Estudio del plan de servicios de transportes en la comarca de Osona

Para la Generalitat de Catalunya. 1995

Estudio de tráfico de la línea Cataluña y Sarrià de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya

Para Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya, FGC-Desarrollo comercial. 1995

Evaluación del impacto sobre la demanda de FGC por los nuevos servicios ferroviarios de RENFE en la Universidad Autónoma de Barcelona

Para Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya. 1995.

Estudio de tráfico de la línea Catalunya y Sarrià

Para Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya, FGC-Desenvolupament Comercial. 1995.

Anteproyecto de Apeadero de Ferrocarril en Mas Iglesias (Reus)

Para el Ayuntamiento de Reus. 1995.

Estudio del sistema de transporte público con infraestructura fija en Nou Barris

Para la Generalitat de Catalunya. 1995.

Proyecto de integración tarifaria del sector C2.

Para la Comisión Coordinadora del Transporte Metropolitano de la Generalitat de Catalunya. 1994.

Estudio del plan de servicios de transportes en la comarca del Vallès Oriental

Para la Generalitat de Catalunya. 1994.

Estudio del plan de servicios de transportes en la comarca de las Garrigues

Para la Generalitat de Catalunya. 1994.

Estudio técnico y económico de accesibilidad mediante transporte guiado al Parque de Montjuïc (plaza Francesc Macià-Zona Franca) (Barcelona)

Para Barcelona Regional. 1994.

Propuesta de Área de Park&Ride en la autopista A-19

Para la Comunidad Europea. Marzo de 1993.

Programa de Actuaciones Complementarias en las Infraestructuras del Transporte Público dentro del Ámbito del P.I.T. (Plan de Infraestructuras del Transporte)

Para la Dirección General del Transporte de la Generalitat de Catalunya. 1993

Informe técnico para la adjudicación del concurso para la línea I del metro de Bilbao

Para Transports Barcelona SA. 1993.

Concurso Público de propuestas para la construcción, explotación y financiación de la línea de metro ligero entre Barcelona, Esplugues de Llobregat, Sant Joan Despí, Cornellà y Sant Just Desvern.

Para ABB, CAF y Ferrovial. 1992.

Proyecto de acondicionamiento con la variante entre Fuente de Piedra y Bobadilla, del eje ferroviario transversal de Andalucía

Para la Dirección General de Transportes de la Junta de Andalucía. 1992

Encuestas de calidad a los usuarios de la línea TOMBUS a Barcelona

Para Transporte Ciutat Comtal SA y Entidad Metropolitana del Transporte (E.M.T.). 1992.

Estudio de la línea de autobús Sabadell-Terrassa-Castellar

Para SARBUS. 1992

Estudio del plan de servicios de transportes en la comarca del Berguedà

Para la Generalitat de Catalunya. 1991

Propuesta de una Terminal de autobuses en la Plaza de las Glorias (Barcelona)

Para el Consorcio de la Zona Franca de Barcelona. 1991

Prognosis de pasaje en las líneas de autobús Barcelona-Vallès por el eje de Vallvidrera

Para MARTÍ RENOM SA. 1991

Proyecto de explotación, control, señalización y coordinación de la terminal de autobuses Nord-Vilanova (Barcelona)

Para la Sociedad Municipal de Aparcamientos y el Ayuntamiento de Barcelona. 1991.

Estudio del servicio de transporte público regular permanente y de uso general por carretera entre diferentes ciudades del territorio nacional

Para MARTÍ RENOM SA. 1990-1991.

Estudio de las necesidades del transporte de los alumnos de EGB, BUP y Formación Profesional en el Berguedà (Barcelona)

Para la Generalitat de Catalunya. 1990

Anteproyecto de metro ligero entre Barcelona (Avda. Diagonal) y Esplugues de Llobregat, Sant Joan Despí, Cornellà de Llobregat y Sant Just Desvern

Para la Entidad Metropolitana del Transporte de Barcelona. 1990/1991.

Anteproyecto de nuevo trazado en el tramo Osuna-Bobadilla del eje ferroviario transversal de Andalucía

Para la Dirección General de Transportes de la Junta de Andalucía. 1990

Estudio de definición y evaluación de actuaciones necesarias en la línea de ferrocarril Bobadilla-Granada, y proyecto de explotación de las cercanías de Granada

Para la Dirección General de Transportes de la Junta de Andalucía. 1990

Evaluación del potencial de viajeros del triángulo Tarragona-Reus-Salou para una línea de ferrocarril de alta velocidad.

Para Ayuntamientos de Reus, Tarragona, Vila-seca y Salou y las Cámaras Oficiales de Comercio e Industria de Reus y de Industria y Navegación de Tarragona. 1989/1990

Estudio de evaluación de la demanda de la línea II de metro del Ferrocarril Metropolitano de Barcelona (Sagrada Família-Zona Franca)

Para FOCSA. 1989

Estudio de evaluación de alternativas para la relación ferroviaria Sevilla-Málaga.

Para la Dirección General de Transportes de la Junta de Andalucía. 1989

Proyecto de explotación de la línea de ferrocarril Puerto de Santa María-Sanlúcar de Barrameda y definición de las actuaciones necesarias en las infraestructuras existentes (Cádiz).

Para la Dirección General de Transportes de la Junta de Andalucía. 1989

Proyecto de explotación y anteproyecto de mejora de la línea de ferrocarril Lérida-La Pobla de Segur.

Para RENFE. 1988

Diseño y evaluación de un nuevo trazado de la línea Barcelona-Sabadell de los Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña (FGC), entre las estaciones de Bellaterra y Sabadell.

Para la Dirección General de Transportes de la Generalitat de Catalunya. 1988

Estudio previo para la integración urbana de la travesía ferroviaria de Benicasim (Castellón).

Para el Ayuntamiento de Benicassim. 1988

La demanda del transporte de mercancías por ferrocarril ante la creación de una línea de ancho internacional Cataluña-Francia.

Para la Dirección General de Transportes de la Generalitat de Catalunya. 1988

Estudio de la demanda de la línea Lérida- La Pobla de Segur.

Para la Dirección General de Transportes de la Generalitat de Catalunya. 1987

El origen y el destino de las fuentes de financiación, la estructura presupuestaria de las entidades y promotores, y su utilización en actuaciones relevantes.

Para el Instituto Catalán para el Desarrollo del Transporte de la Generalitat de Catalunya. 1987

Plan estratégico ferroviario de Andalucía.

Para la Dirección General de Transportes de la Junta de Andalucía. 1985

Estudio de las líneas altamente deficitarias de Cataluña.

Para la Dirección General de Transportes de la Generalitat de Catalunya. 1984

Estudio de los pasos a nivel de los Ferrocarriles de la Generalitat de Cataluña.

Para Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya. 1984

Metodología para el estudio de la demanda de transportes de viajeros en el ámbito de los Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya.

Para Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya. 1984.

Estudio de la demanda de tráfico ferroviario de mercancías de Cataluña.

Para la Dirección General de Política Territorial de la Generalitat de Catalunya. 1983/1984.

Análisis de la carga y de la accesibilidad en diversas alternativas de la red de metros de Barcelona, plan de Metro 1984.

Para la Generalitat de Catalunya. 1982/1984

Estudio del mercado de transporte de viajeros en la zona de influencia de Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya.

Para Ferrocarriles de la Generalitat de Catalunya. 1993.

ESTUDIOS Y PROYECTOS DE CARRIL BICI

Proyectos ejecutivos de carril bicicleta a cinco calles del municipio de Barcelona.
Para BIMSA. Diciembre 2013.

Plan de infraestructuras ciclistas de Barberà del Vallès.
Para el Ayuntamiento de Barberà del Vallès. Septiembre de 2009.

Informe técnico. Paso de peatones en la carretera N-II, en Sant Andreu de Llavaneres.
Para el Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres. Mayo de 2009

Redacción del proyecto ejecutivo de un carril bici en la Vía Agusta.
Para el Ayuntamiento de Barcelona. Agosto de 2008.

Plan director de la bicicleta en Vidreres.
Para el Ayuntamiento de Vidreres. Enero de 2008.

Estudio de implantación de aparcamientos para bicicletas en la ciudad de Lérida.
Para el Ayuntamiento de Lérida. Mayo de 2007.

Asesoramiento técnico para el seguimiento de la evolución de la demanda de la bicicleta en el municipio de Lérida.
Para el Ayuntamiento de Lérida. Abril de 2007.

Asistencia técnica consistente en el asesoramiento para el debate de las líneas estratégicas para la realización del Plan Director de la Bicicleta en la ciudad de Lérida y la revisión del documento.
Para Fundación Lleida 21. Ayuntamiento de Lleida. Enero de 2007.

Estudio de Movilidad en Lérida. Módulos 1-3
Para Fundación Lleida 21. Ayuntamiento de Lleida. Septiembre 2006.

Realización del estudio Plan Director de la Bici-Xarxa del Vallés Occidental
Para Consell Comarcal Vallés Occidental. Julio 2006.

Pla director de la bicicleta en l'Hospitalet del Llobregat.
Para el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat. Febrero de 2006.

Plan Estratégico de la Bicicleta.
Para el Ayuntamiento de Barcelona. Febrero de 2005.

Estudio de viabilidad de un circuito de bicicletas en la línea costera del Baix Maresme.
Para el Consell Comarcal del Maresme. Abril de 2003.

Proyecto técnico de ejecución de un circuito de carriles de bicicletas en el término municipal de Sant Cugat del Vallès.

Para el Ayuntamiento de Sant Cugat. Febrero de 2003.

Plan director de una red de bicicletas en Martorell.

Para el Ayuntamiento de Martorell. Diciembre de 2002.

Proyecto modificado del proyecto técnico de tres itinerarios de bicicletas comarcales en los términos municipales de Badalona, Santa Coloma de Gramenet y Sant Adrià de Besòs.

Para el Consell Comarcal del Barcelonès. Noviembre de 2002.

Plan Director de la red de carriles de bicicletas en Badalona.

Para el Ayuntamiento de Badalona. Julio de 2002.

Estudio de calles de prioridad invertida y red de carriles de bicicletas en Gracia.

Para el Ayuntamiento de Barcelona. Mayo de 2002.

Anteproyecto técnico para la ejecución de un itinerario de bicicletas en la riera de Sant Joan, en el término municipal de Badalona.

Para el Ayuntamiento de Badalona. Marzo de 2002.

Proyecto modificado del Proyecto técnico para la ejecución del itinerario de bicicletas en la avda. Marqués de Mont-Roig, en el término municipal de Badalona.

Para el Ayuntamiento de Badalona. Febrero de 2002.

Plan Ciclista de Gijón.

Para el Ayuntamiento de Gijón. Diciembre de 2001.

Proyecto técnico para la ejecución del itinerario de bicicletas en la avda. Marqués de Mont-Roig, en el término municipal de Badalona.

Para el Ayuntamiento de Badalona, Área de Medio Ambiente, Sostenibilidad y Ecología Urbana. Julio de 2001.

Anteproyecto técnico para la ejecución del itinerario de bicicletas en la avda. Marqués de Mont-Roig, en el término municipal de Badalona.

Para el Ayuntamiento de Badalona, Área de Medio Ambiente, Sostenibilidad y Ecología Urbana. Junio de 2001.

Estudio de viabilidad de un circuito de bicicletas de uso lúdico en Barcelona y otros municipios (Ronda Verda).

Para el Consell Comarcal del Barcelonès. Abril de 2001.

Anteproyecto de instalaciones para bicicletas en el paseo de la Riera de Sant Andreu de Llavaneres.

Para el Ayuntamiento de Sant Andreu de Llavaneres. Enero de 2001.

Proyecto técnico para la ejecución de un circuito comarcal de bicicletas en los términos municipales de St. Adrià de Besòs y Badalona. Fase II.

Para el Consell Comarcal del Barcelonès. 1999.

Anteproyecto técnico para la ejecución de un circuito comarcal de bicicletas en los términos municipales de Sant Adrià de Besòs y Badalona. (Fase II).

Para el Consell Comarcal del Barcelonès. Marzo 1999.

Anteproyecto sobre itinerarios y instalaciones para bicicletas en el municipio de Badalona.

Para el Consell Comarcal del Barcelonès. Marzo 1999.

Proyecto ejecutivo de la red de carril bicicleta en el municipio del Prat de Llobregat.

Para la Diputació de Barcelona. 1998.

Proyecto técnico para la ejecución de un circuito de bicis comarcal en los términos municipales de Santa Coloma de Gramenet y Sant Adrià de Besòs.

Para el Consell Comarcal del Barcelonès. 1998.

Proyecto constructivo. Carril de bicicletas desde el barrio de Montserrat hasta el polígono industrial Les Comes de Igualada. Tramo: estación de autobuses – c. Lleida – c. Mestre Muntaner.

Para el Ayuntamiento de Igualada. 1998.

Proyecto técnico de señalización informativa "Bicis-Besòs".

Para el Consell Comarcal del Barcelonès. 1998.

Estudio de un circuito de bicicletas que una Sta. Coloma de Gramenet, St. Adrià del Besòs, Badalona, Montgat y Tiana.

Para el Consell Comarcal del Barcelonès. 1997.

Estudio para la construcción de dos carriles bici en el Parque Natural del Delta de l'Ebre.

Para el Parque Natural del Delta de l'Ebre, Departamento de Agricultura, Ramadería y Pesca de la Generalitat de Catalunya. 1997.

ESTUDIOS DE PEATONES

Estudio de movilidad, accesibilidad, espacio público y estructura del territorio del Distrito de Horta-Guinardó (Fase 1). Barcelona

Para BIMSA. Diciembre 2013.

Estudio del Camino Escolar en Montmeló.

Para la Diputación de Barcelona. Mayo 2012.

Estudio de implantación de pasos de peatones en tramos urbanos de la red de carreteras de la DIBA.

Para Diputación de Barcelona. Marzo 2012.

Estudio de evaluación del funcionamiento de la manzana de peatones, de Rubí

Para Diputación de Barcelona. Abril de 2011.

Estudio de caminos escolares en el municipio de Alella.

Para Diputación de Barcelona. Mayo de 2010.

Servicio de Prognosis del movimiento de peatones del ámbito del parque lineal.

Para Barcelona Sagrera Alta Velocidad SA. Marzo de 2010.

Estudio de caminos escolares en el barrio de Can Vidalet, en Esplugues de Llobregat

Para Ayuntamiento de Esplugues de Llobregat. Septiembre 2009.

Estudio del Camino Escolar en Arenys de Mar.

Para la Diputación de Barcelona. Septiembre 2008.

Criterios de evaluación de propuestas de actuaciones que mejoren las condiciones para peatones y ciclistas en la red de carreteras de la Diputación de Barcelona.

Para la Diputación de Barcelona. Agosto 2008.

Redacció de l'estudi Passos de vianants a les Travesseres Urbanes de la xarxa de Vies Locals.

Para Diputación de Barcelona. Mayo 2008.

Estudio del Camino Escolar en Teià.

Para la Diputación de Barcelona. Marzo 2008.

Proyecto Relativo al aumento de las superficies y la calidad de la red vial dedicada a los peatones.

Para el Ayuntamiento de Barcelona. Diciembre 2007.

Estudio del camino escolar de DAINA-ISARD Olesa de Montserrat.

Para DAINA-ISARD SCCL. Julio 2007.

Informe de supresión de la pasarela Bellvitge. Obras del AVE en l'Hospitalet del Llobregat.

Para UTE HOSPITALET (OHL - G&O). Febrero 2007.

Coordinación y soporte técnico para la mejora en la movilidad y la seguridad vial en el entorno de los centros escolares del Distrito de Sarrià – Sant Gervasi.

Para el Ayuntamiento de Barcelona. Distrito Sarrià-Sant Gervasi. Octubre 2006

Propuesta de itinerarios de peatones. Desvíos de tráfico por las obras del AVE en l'Hospitalet.

Para UTE HOSPITALET (OHL - G&O). Septiembre 2006.

Estudio para la rehabilitación del aparcamiento del transporte escolar en la Escuela Parroquial Sant Feliu de Cabrera de Mar.

Para el Ayuntamiento de Cabrera de Mar. Febrero de 2006.

Informe del camí escolar del trasllat de l'Escola Pública CEIP Montserrat de Sant Just Desvern.

Para CEIP Montserrat. Enero de 2006

Estudio sobre la movilidad escolar en los centros de educación del Parc Serentill de Badalona.

Para el Ayuntamiento de Badalona. Octubre de 2005.

Estudio para la realización de una metodología de camino escolar en la comarca del Maresme.

Para el Consell Comarcal del Maresme. Junio de 2005.

Itinerarios escolares Masnou.

Para el Ayuntamiento del Masnou. Mayo de 2005.

Diagnosís del camino escolar en Sant Feliu de Llobregat. 2ª Parte.

Para el Ayuntamiento de Sant Feliu de Llobregat. Enero de 2005.

Informe de las condiciones de los peatones en el Trambesòs.

Para el Ayuntamiento de Barcelona. Marzo de 2004.

Informe de las condiciones de la movilidad de los peatones en el sector A de Consorcio de la Zona Franca.

Para el Consorcio de la Zona Franca. Enero de 2004.

Informe de las condiciones de movilidad en el sector antiguo Instituto Frenopático de Les Corts.

Para el Ayuntamiento de Barcelona. Enero de 2004.

Estudio de necesidades de los peatones en la nueva plaza Lesseps.

Para el Instituto Municipal de Urbanismo. Diciembre de 2003.

Estudio de remodelación del acceso a la escuela THAU.

Para la escuela THAU. Octubre de 2003

Estudio de indisciplina en 10 intersecciones con semáforo en la Provincia de Barcelona.

Para la Diputación de Barcelona. Septiembre de 2003.

Estudio de indisciplina en 12 intersecciones con semáforo en Barcelona.

Para el Ayuntamiento de Barcelona. Junio de 2003.

El camino al patio de la Escuela Puigmal.

Para la escuela Puigmal. Mayo de 2003.

Estudio de los itinerarios escolares en Sant Feliu de Llobregat.

Para el Ayuntamiento de Sant Feliu de Llobregat. Julio de 2002.

Comentarios y propuestas de mejoras en el camino escolar, área Roger de Flor. Municipio de Granollers.

Para la Asociación Petits però Ciutadans. Abril de 2001.

Análisis de las velocidades de los peatones al cruzar por el paso de peatones semaforizado en la ciudad Barcelona.

Para el Ayuntamiento de Barcelona. Diciembre de 2000.

El camino escolar. Informe técnico del entorno escolar en el municipi de Súria.

Para el Ayuntamiento de Súria. Marzo de 2000.

Mejoras en el camino escolar, área Roger de Flor. Municipio de Granollers.

Para la Asociación Petits però Ciutadans. Marzo de 2000.

Propuesta de ordenación vial en el entorno de la escuela pública J. Orriols y Roca.

Para MAP. Septiembre de 1999.

Condiciones de los peatones en el área entre la plaza Universidad y la plaza Urquinaona de Barcelona.

Para el Ayuntamiento de Barcelona. 1998.

Área para peatones alrededor de la calle Dr. Reig de Viladecans.

Para el Ayuntamiento de Viladecans. 1997

Necesidades de comunicación transversal de peatones en el tramo urbano de Vila-sacra de la carretera C-260. Figueres-Roses.

Para GISA. 1996.

Asesoramiento del proyecto de calles para peatones en Vilassar de Mar (Barcelona).

Para el Ayuntamiento de Vilassar de Mar. 1991.

Análisis y plan de propuestas de mejora para los peatones en el distrito de Gracia (Barcelona).

Para el Ayuntamiento del Distrito. 1991.



Análisis de costes y beneficios de buena práctica: Proyecto europeo MMOVE. Girona
Para Ayuntamiento de Girona. Abril de 2011.

Erfaringer med Barcelonas Mobility Pact til inspiration for udviklingen i Øresundsregionen.
Para René Lønnee.IBU-Øresund. Mayo de 2010.

Asistencia técnica para la elaboración de un grafo y matrices para microsimulación de la red vial de l'Hospitalet, Distritos IV (La Florida-Les Planes) y V (Pubilla Cases).
Para el Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat. Marzo de 2010.

Estudio de los datos de tráfico y ruido de la red de carreteras de Cataluña.
Para el Departamento de Medio Ambiente (GENCAT). Febrero de 2010.

Realización de un proyecto de investigación (I+D+i) en transportes para el proyecto "REVEL": Una metodología para la Revisión de los límites de Velocidad.
Para CENIT, Centre d'Innovació del Transport. Julio de 2008.

Estudio para la definición de las características de los tramos de la red viaria, en relación a su peligrosidad.
Para Centre Internacional de Mètodes Numèrics en Enginyeria. Diciembre de 2007.

Experiencias europeas de reducción de la movilidad en vehículo privado con medidas fiscales-tecnológicas que disminuyen la circulación en la red vial interurbana y los accesos a las ciudades.
Para Autoritat del Transport Metropolità. Noviembre 2006.

Redacción del estudio de vialidad en caso de incendio en diversas urbanizaciones. T.M. Abrera.
Para la Diputació de Barcelona. Enero de 2006.

Estudio de definición de franjas horarias de control de ruido en la red de carreteras de Catalunya.
Para el Departamento de Medio Ambiente. Diciembre de 2005.

Estudio de investigación y promoción de la motocicleta en Catalunya.
Para UPC LAMOT. Abril de 2005.

Asesoramiento Técnico para la elaboración de un manual de señalización informativa urbana. Señalización urbana de orientación y criterios de implantación.
Para la Direcció General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya. Enero de 2005.

Observatorio de la Sociedad de la Información del Maresme.
Para el Consell Comarcal del Maresme. Diciembre de 2004.

Estudio del número de muertos en accidentes de tráfico a 30 días según el Instituto de Medicina Legal.
Para el Institut Català de Seguretat Viària. Diciembre 2003.

ARTISTS. Arterial Streets towards sustainability. D2.2 Existing Decision-Making and Design Processes. D2.3 Long and short term effects of arterial street design and traffic control. D3.3 Participation tools.
Para la Unión Europea. Julio de 2003.

Estudio de búsqueda de una metodología para priorizar puntos grisres de ruido en el territorio.
Para el Departamento de Medio Ambiente de la Generalitat de Catalunya. En colaboración con MEDIAM SL.
Diciembre de 2002.

Estudio de las pautas de la movilidad asociada a los equipamientos de ocio.
Para la Autoridad del Transporte Metropolitano (ATM). Diciembre de 2001.

Vehículos más limpios
Para el Departamento de Medio Ambiente de la Generalitat de Catalunya. En colaboración con UPC Lamot.
Julio de 2001.

The effect of speed on noise, vibration and emissions from vehicles.
Para la Comisión Europea, Transport RTD Programme of the 4th Framework Programme. Mayo de 1998.

Proyecto ADONIS: Analysis and development of new insight into substitution of short car trips by cycling and walking
Para la Unión Europea, 1998.

Sustainable Urban Mobility Management based on an Integrated Tool-Set. Save Programme. Deliverables 3, 4 & 5.
Para la Comunidad Europea. Junio de 1996.

Estudio de las actitudes negativas en la conducción urbana. Indisciplina en los semáforos.
Para el Instituto Catalán de Seguridad Vial. 1996.

Estudio de velocidades urbanas en Catalunya. Efectos de reducción de 60 a 50 km/h, tercera fase.
Para el Instituto Catalán para el Desarrollo del Transporte. 1994.

Estudio de velocidades urbanas en Catalunya. Efectos de reducción de 60 a 50 km/h, segunda fase: datos después de la reducción.
Para el Instituto Catalán para el Desarrollo del Transporte. 1993.

Actualización de los datos de vehículos-quilómetro para el año 1993. Proyecto MÒBIL IV.
Para la Dirección General de Carreteras. En colaboración con SIFEP. 1993.

Estudio de velocidades urbanas en Catalunya. Efectos de reducción de 60 a 50 km/h, primera fase: datos antes de la reducción.
Para el Instituto Catalán para el Desarrollo del Transporte. 1992.

Estudio sobre la planificación de la gestión energética, el uso racional de la energía y su ahorro en el sector de los transportes en la comarca del Maresme (Barcelona)
Para el Instituto Catalán de la Energía. 1992.

Proyecto AMATISTA, accesos y p rquing en Madrid. Transporte integrado subterráneo con tarifa de uso.
Para FOMENTO SA. 1992.

ESTUDIOS DE OTROS ÁMBITOS

Asistencia técnica para la redacción de la Memoria Ambiental del Plan de Movilidad Urbana de Santa Perpètua de Mogoda.

Para Ayuntamiento de Santa Perpètua de Mogoda. Julio 2013.

Servicio para la realización de un estudio de Comparativa de los diferentes métodos de análisis de TCA y propuestas para definir un método nuevo.

Para Diputació de Barcelona. Junio 2013.

Proceso de participación ciudadana del estudio de movilidad de l'EMD de Valldoreix.

Para Diputación de Barcelona. Abril 2012.

Semana de la movilidad 2011

Para Catalunya Camina. Septiembre 2011.

Assistència tècnica para la redacción del estudio estratégico de evaluación ambiental. Condicionamiento. Carretera C-241d, PK 0+000 al 29+518, C-241e, PK 0+000 al 3+430 i C-241c, PK 0+650 al 15+570. Tramo: Montblanc

Para Infraestructures de la Generalitat de Catalunya SAU. Junio 2011.

Análisis de los costes y beneficios de la buena práctica: Proyecto europeo MMOVE. Girona

Para Ayuntamiento de Girona. Abril 2011

Estudio de tráfico Bretelle autoroutière Annaba – Autoroute Est-Ouest. Argelia.

Para TEC-CUATRO SA (Ingenieros Consultores). Marzo 2011.

Assistència tècnica per a l'elaboració d'un graf i matrius per microsimulació de la xarxa viària de l'Hospitalet, Districtes IV (La Florida-Les Planes) i V (Pubilla Cases).

Para Ayuntamiento de l'Hospitalet de Llobregat. Marzo de 2010.

Aforos de tráfico en las salidas de Lalín de la autopista AP-53.

Para Autopista Central Gallega, C.E.S.A (ACEGA). Septiembre 2006.

Realización de araña de vehículos y de araña de peatones en Sant Joan Despí.

Para el Ayuntamiento de Sant Joan Despí. Marzo 2006.

Aforos y conteos de tráfico en Barcelona, Badalona y Sant Adrià de Besòs.

Para EITRA SL. Mayo de 2003.

Informe sobre la problemática de las tuberías de suministro de agua en la central eléctrica en Sallent de Gállego

Para ERZ. En colaboración con UPC Lamot. Noviembre de 2002.

Obras correspondientes al proyecto constructivo de la ampliación del campo de vuelos en el aeropuerto de Barcelona. Bloque 1: Prolongación de la pista 07L/25R y rodaduras asociadas.
Para F.C.C. Abril de 2002.

Estudio de tráfico para el Pla Especial de la nova bocana
Para Taller De Arquitectura. Abril 1999.

Plan de Aforos de Catalunya, 1995 y Definición del Plan de Aforos, 1996-2000
Con SIFEP, SL
Para la Dirección General de Carreteres de la Generalitat de Catalunya. 1995.

Programa de actuación comarcal (PAC). Diagnòsis
Para el Consejo Comarcal de Pallars Jussà. Julio de 1994.

Estudi de necessitats y emplazamientos de gasolineras en Alcalá de Henares
Para el Ayuntamiento de Alcalá de Henares. 1991.

Servicio de recogida de basuras y limpieza pública del municipio de Castellar del Vallès y Transporte de residuos en el centre de eliminació.
Para el Ayuntamiento de Castellar del Vallés. 1990

PONENCIAS Y CONGRESOS

Los ingenieros de la consultoría y, principalmente, su director, Ole Thorson, han presentado, entre otras, las siguientes ponencias y comunicaciones en Congresos:

- *3er Encuentro Iberoamericano de Movilidad Urbana Sostenible. Un diálogo entre Europa y América Latina.* (ASIMUS). Noviembre 2013.
- *Capacitaciones en materia de de seguridad vial. Auditoria seguridad vial tren eléctrico línea 1 tramo 2.* Lima. Julio, septiembre y noviembre de 2013.
- *Smart city-slow city.* (Diàlegs ambientals). Barcelona. Octubre 2013.
- *Eco Barrio.* (UPC). Barcelona. Octubre 2013.
- *Universidad Internacional de Cataluña. Territorio movilidad y modelo urbano. Movilidad humana.* Barcelona. Octubre 2013.
- *1r congreso de Ciudades que Caminan. Cómo crear comunidades sanas, eficientes y sostenibles donde la gente elija caminar.* La Rinconada. Octubre 2013.
- *Diálogos Ambientales (ACCA). Ciudad Smart-Slow. Qualitat de vida de les persones. Mobilitat mes humana.* Barcelona. Octubre 2013.
- *Ciudades que caminan.* (Red de Ciudades que Caminan). La Rinconada. Octubre 2013.
- *Fórum Barcelona Seguridad Vial.* (SCT). Barcelona. Septiembre 2013.
- *Walk 21. XIV International Conference on Walking and Liveable Communities.* München. Septiembre 2013.
- *Jornada FEMP: El futuro de la Ciudad: Accesibilidad y Movilidad. La movilidad equilibrada. Planificar para la movilidad humana.* Granada. Abril 2013.
- *VI Jornada de seguridad vial local. Evaluación de la aplicación de los Planes Locales de Seguridad Vial.* (Diputación de Barcelona). Barcelona. Septiembre 2012.
- *Walk 21. XIII International Walking and Liveable Communities Conference and VII International Congress on Sustainable Transport.* México DF. Septiembre 2012.
- *Movilidad sostenible.* (FAD). Barcelona. Septiembre 2012.
- *Seminario Internacional Ciudad y Movilidad.* (Universidad de Pacífico). Lima. Septiembre 2012.

- *Congreso Andino de Carreteras.* (IRF). Lima. Agosto 2012.
- *Movilidad no motorizada.* (Ayuntamiento de Lima). Lima. Agosto 2012.
- *Sesión en el Máster Gestión de la infraestructura.* (UPC) *Uso de la infraestructura.* Barcelona. Junio 2012.
- *2ª jornada de Movilidad Urbana e Interurbana. Una movilidad sin víctimas mortales. Utopía o realidad.* Vitoria. Mayo 2012.
- *Movilidad para el Milenio 2012. La movilidad, parte integral de la vida urbana.* Barcelona. Abril 2012.
- *Walk 21. XII International Walking and Liveable Communities.* Vancouver. Octubre 2011.
- *Jornadas de la movilidad a pie. Semana de la movilidad sostenible.* Tarragona. Septiembre 2011.
- *Aspectos de la movilidad en la ordenación de los ámbitos urbanos.* (Escuela de Arquitectura de Terrassa). Julio 2011.
- *International Transport Forum.* (OECD). Leipzig. Mayo 2011.
- *XV jornada Mediterránea de seguridad vial.* (PAT). Barcelona. Abril 2011.
- *Fórum Barcelona Seguridad Vial.* (RACC). Barcelona. Marzo 2011.
- *Movilidad Peatones.* (Diputación de Barcelona). Barcelona. Marzo 2011.
- *Afavorir els desplaçaments a peu.* Curs de Mobilitat Sostenible als centres de Treball. Organitzat per ISTAS. Girona, març de 2011.
- *La mobilitat a peu.* IV Edició del Curs d'especialització en gestió de la mobilitat local. Organitzat per la Diputació de Barcelona. COECCP, març 2011.
- *Mobilitat Sostenible. Mitjans de transport. Externalitats.* Postgrau Anàlisi i intervenció social i ambiental. Universitat de Barcelona, febrer de 2011.
- *II Encuentro de ciudades para la seguridad Vial.* (DGT). Febrero 2011.
- *Mobilitat i espais verds.* 15è Congrés de l'APEVC. Barcelona. Noviembre 2010.
- *Walk 21. XI International Walking and Liveable Communities.* The Hauge. Noviembre 2010.
- *Fundación Politécnica de Cataluña. Asociación Española de la carretera. Trazado de carreteras, diseño de vías interurbanas y urbanas.* Barcelona. Noviembre 2010.

- *Seguridad y Educación vial*. Curso de Verano Cambados. Cambados, juliol de 2010.
- *L'altra mobilitat: Transport*. Postgrau en Estalvi i Eficiència Energètica. Barcelona, abril de 2010.
- *Seguretat viària i cost social*. Master de Mobilitat. Barcelona. Abril de 2010.
- Setmana de mobilitat sostenible 2010. *L'Hospitalet i el canvi de mobilitat*. Hospitalet de Llobregat. Setembre de 2010.
- *Els visitants a Vilanova i la Geltrú i la seva mobilitat*. Vilanova i la Geltrú. Octubre de 2010.
- *Territoire cyclable*. 18è Congrès du Club des villes et territoires cyclables. Lyon. Novembre de 2009. [Ponència i pòster].
- *Piétons: Connaître leurs besoins, mobilité et risqué*. 18è Congrès du Club des villes et territoires cyclables. Lyon. Novembre de 2009. [Ponència i pòster].
- *Planes locales de seguridad vial*. Congreso Encuentro de Ciudades para la seguridad vial. Gijón. Octubre de 2009. [Ponència i pòster].
- *Analysis of pedestrian accidents in 32 municipalities of Catalonia*. X Congrés Internacional WALK 21 (International Conference on Walking and Liveable Communities). Nova York. Octubre de 2009. [Ponència i pòster].
- *Curso de auditorías de seguridad vial en carretera*. (UPC). Director del curso Ole Thorson. Profesores Jordi Parés y Jytte Thomsen. Barcelona septiembre 2009.
- *2a Jornada Técnica de Seguridad Vial Local. Plan Local de Seguridad Vial. Desarrollo práctico*. SCT Barcelona. Julio 2009
- *Jornada de movilidad. Acceso a grandes centros de concentración laboral*. Bilbao. Octubre 2008.
- IX Congreso Internacional WALK 21 (*International Conference on Walking and Liveable Communities*). Organizado por Catalunya Camina e Intra. Barcelona. Octubre de 2008.
- *Trànsit, Indicadors, Seguretat, Vianants i Aparcament*. Master d'Estudis Territorials i Urbanística. Barcelona. Octubre de 2008.
- *El Cotxe: el Rei Destronat?*. Redistribució d'espaci i prioritats d'ús. Fundació Fòrum Barcelona. Octubre de 2008.
- *La Mobilitat induïda per la localització de les empreses*. Els Accidents de trànsit a l'entorn laboral. Jornada de mobilitat organitzada pel Departament de Treball. Lleida, 2008.

- *VIII Congreso de Ingeniería del Transporte.* (Universidad de A Coruña). A Coruña. Julio 2008.
- *Plan de Red de Carreteras. Planificación de la movilidad.* Consell Insular de Menorca. Mayo de 2008.
- *Plans Locals de Seguretat Viària a Catalunya.* 5è Congrés Internacional de Polítiques Europees de trànsit. Mobilitat segura en el món local. Barcelona, 2008.
- *La gestión de los PMU: Sostenibilitat . Estrategia de Sostenibilidad, medidas para peatones, ciclistas y Transporte público.* Congrés de Gestió de la mobilitat local. Escola SERT, Diputació de Barcelona. 2008.
- *Urban walking routes in Barcelona.* VIII Congrés Internacional WALK 21. Toronto. Octubre de 2007.
- *Strategic lines in Road Safety. International collaboration.* Seminar on Road Safety. Moscú. Septiembre de 2007.
- *Transporte público, peatones, ciclistas, aparcamiento.* Semana de movilidad sostenible 2007. L'Hospitalet de Llobregat. Septiembre de 2007.
- *Trànsit, Indicadors, Seguretat, Vianants i Aparcament.* Master d'Estudis Territorials i Urbanística. Barcelona. Septiembre de 2007.
- *Curso de auditorías de seguridad vial en carretera.* (UPC). Director del curso Ole Thorson. Profesores Jordi Parés y Jytte Thomsen. Barcelona septiembre 2007.
- *Encuentro Ciudadano con la movilidad. La necesidad de un Plan Local de Seguridad Vial.* Julio 2007.
- *Ens hem de moure tant? Límits de la Mobilitat: transport públic, vianants, ciclistes, aparcament.* Universitat Progressista d'estiu de Catalunya. Julio 2007.
- *Mobilitat Sostenible aplicada a centres de treball. Accés, Vianants i ciclistes.* Fundació Mobilitat Sostenible i Segura. CCOO. Abril 2007.
- *La prevención de Accidentes. Día Mundial de Seguridad vial.* Ayuntamiento de Gavà. Abril de 2007.
- *Mobilitat i comerç. Jornades comerç urbà.* Ayuntamiento Barberà del Vallès. Febrero de 2007.
- *Movilidad Sostenible. Modos de transporte. Externalidades.* Postgrado: Ciudad y Territorio Sostenible. UPC. Barcelona, Febrero de 2007.

- *1er Congreso Internacional Los Ciudadanos y la Gestión de la movilidad. Metodología y ejemplos del camino escolar.* Madrid. Septiembre de 2006.
- *3ra Jornada Técnica del Servicio de Vías Locales. Seguridad Vial Local.* Barcelona. Mayo 2006.
- *Jornada sobre optimización en la planificación de carreteras. La adaptación funcional de las vías en entornos urbanos como elemento esencial para la reducción del riesgo.* Barcelona. Febrero de 2006.
- *Seguridad vial: visión de conjunto. No hay sólo una causa. Auditorías de Seguridad Vial.* Lisboa, Febrero 2006.
- *J Jornada sobre optimización en la planificación de carreteras. La adaptación funcional de las vías en entornos urbanos como elemento esencial para la reducción del riesgo.* Barcelona, 2005
- *Jornada Técnica: Seguridad Vial Local. Seguridad vial en el municipio. Diseño, gestión, educación y control .* Diputación Barcelona. Noviembre 2005.
- *ENCONTRO NACIONAL "Estradas Municipais" La Seguridad Vial, Auditorías de Seguridad Vial.* Viseu (Portugal), Junio 2005.
- *La Seguridad Vial. Auditorías de Seguridad Vial.* UPC. Barcelona. Noviembre 2005
- *Jornadas de: Velocidad y Seguridad Vial.* Cátedra Abertis. Barcelona, 2005.
- *II Congreso Internacional de Ingeniería Civil Territorio y Medio Ambiente.* (Colegio de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos). Santiago de Compostela. Septiembre 2004.
- *Los objetivos y el punto de vista del usuario.* Jornada de la Ley de Movilidad. Barcelona, Septiembre de 2003
- *Educación vial integral.* Congreso de Educación Vial. Oviedo, Junio de 2003
- *Movilidad urbana: sostenible, sana y segura.* IV Seminario Internacional de Ejercicio y Salud. Oeiras, Mayo de 2003
- *Pedestrian behaviour and want of discipline in TRAFFIC light controlled intersections in different towns in Catalunya. Degree of discipline: Pedestrians, Motorists and Car drivers.* IV Walk 21 Congress. Portland, Abril de 2003.
- *Movilidad sostenible en Teià.* Teià, Abril de 2003.

- *Estudio de indisciplina de diferentes usuarios en intersecciones con semáforo en Barcelona y otras ciudades de la provincia de Barcelona.* X Forum Barcelona de Seguridad Vial. Barcelona, Abril de 2003.
- *Criterios para la pacificación urbana.* Seminario Técnico Local. Escuela de Administración Pública. Barcelona, Abril de 2003.
- *5th Biennial of Towns and Town Planners in Europe.* (European council of town planners). Barcelona. Abril 2003.
- *Movilidad urbana. Recuperar las calles – Recuperar la ciudad.* Zaragoza, Marzo de 2003.
- *Conceptos de movilidad urbana sostenible: Potenciación de los medios sostenibles de transport.e* VIII Jornadas de URDAIBAI sobre desarrollo sostenible: Movilidad y Transporte. Bilbao, Noviembre de 2002.
- *Priorizar la movilidad desde el Transporte Público. Transporte Público y Movilidad Sostenible.* Peñíscola, Junio de 2002.
- *Pedestrian Speeds in light signal controlled crossings.* Congreso de peatones de San Sebastián. WALK 21. Mayo de 2002
- *Seguridad Vial, moderación del tráfico y diseño de las calles.* Jornada Técnica sobre: Nuevos criterios para el diseño del viario en áreas urbanas. Valencia, Mayo 2002.
- *Una gran Città con automobili, Barcellona.* Conferenza Internazionale: Scenari di Mobilita. Metalco S.p.A. en Castelminio de Resena. Mayo de 2001.
- *La seguridad vial: Movilidad y ética.* Reflexiones sobre la convivencia en el espacio público. Granollers, Diciembre de 1999
- *Convivencia de los usuarios de la vía. Actuar educadamente.* Congreso Nacional de educación vial en Oviedo Septiembre de 1999.
- *Movilidad Sostenible: La bicicleta. ¿Un vehículo adecuado para el transporte de personas en el actual contexto europeo?.* Organizado por la Diputación Foral de Bizkaia. Junio 1999.
- *Las políticas de transporte colectivo y comparación con otros países.* Seminario de transporte colectivo. ADENC, Mayo 1999.

- Bicicletada'99, organizada por el Instituto de Educación municipal. Ciudad y sedentarismo. Enero 1999.
- *Mataró: la ciutat de los peatones*. Plataforma Cívica del Ayuntamiento de Mataró. Febrero de 1999
- *GENAB. La ciudad amable y habitable*. Mesa Redonda: El futuro de la movilidad. Abril 1999
- *Urbanismo y Movilidad. Conflicto o reto*. Mesa Redonda. Colegio de Ingenieros Industriales de Barcelona. Marzo de 1999.
- *El Camino Escolar*. Jornadas de Educación y Seguridad Vial. Ayuntamiento de Cerdañola. Abril de 1999.
- *Seguridad vial y el futuro del automóvil*. Fórum de la Seguridad. Una visión Plural de Barcelona, Noviembre de 1998. ISBN: 84-930064-3-2 Depósito Legal: B-44.767-99
- *Hablemos con Ole Thorson*. Liceu, revista de educación. Núm. 6, Junio 1999. pàgs. 18 –23. Dep. Legal: L – 1300/1997
- *Moverse en Barcelona*. La Barcelona de los barrios, FAVB, 1999. págs. 126 i 127. Dep. Legal: B-19.725-1999
- *El Transporte público de viajeros en Catalunya*. Núm. 45. ESPAIS monográfico Otoño 1999
- *El taxi como elemento básico del transporte*. Págs. 98-101. Dep Legal: B-43003-99.
- ISSN 0213_5639
- *Nadie tiene derecho a aparcar en la calle*. Els 4 cantons. Entrevista 1 página. 14/1/99. Dep. Legal: GI-405-93
- *En busca de una movilidad urbana sostenible*. Ecosistemes. Año VIII. Nº 4/1999
- *La problemática del transporte. Hacia un nuevo modelo de movilidad. Aula de debate e investigación sobre las disfunciones ambientales del modelo territorial de Cataluña*. Asociación Catalana de Ciencias Ambientales (ACCA). Barcelona, Enero 1998.
- *Movilidad y accesibilidad*. Curso de postgrado en gestión ambiental. Fundación Politécnica. Barcelona, Marzo 1998
- *Curso de especialización en diseño y evaluación ambiental del producto*. Instituto de Educación Continua. Universidad Pompeu Fabra. Barcelona, Marzo 1998

- *Un reto a la ciudad: peatones vs coches. Al colegio voy a pie.* Centro de cultura de Granollers. Granollers, Mayo 1998
- *VIII Congreso de Ingeniería del Transporte.* (UPC). Barcelona. Junio de 1998.
- *La ciudad sostenible: peatones, coches y transporte público.* Forum La ciudad para todos. CRID. L'Hospitalet de Llobregat, Julio 1998
- *Infraestructuras respetuosas con el medio ambiente.* Forum Terrassenc. Terrassa, Enero, 1997.
- *La movilidad sostenible al servicio del ciudadano.* Cátedra de Metatècnia Ambiental y Sociologia. ICT. Barcelona, Abril 1997
- *La movilidad del ciudadano. Acceso al transporte público y transbordos.* II Congreso Internacional de Ingeniería Civil. Toledo, Mayo 1997.
- *La seguridad del vehículo en el ámbito urbano.* IV Forum de Seguridad Vial de Barcelona, Mayo 1997
- *Ciudad y movilidad. Movilidad sostenible.* Jornada sobre movilidad y vías cívicas en la Comarca del Baix Llobregat. Consejo Comarcal del Baix Llobregat. El Prat de Llobregat, Junio de 1997
- *Uso Racional de la Energía.* Curso de movilidad urbana. Argentina, Agosto 1997
- *Accidentalidad.* Policía Local de Sant Cugat del Vallès. Sant Cugat del Vallès, Septiembre 1997
- *Movilidad en el Ensanche. La organización del tráfico.* Pro-Eixample. Barcelona, Octubre 1997
- *Màster en intervenció ambiental.* Universidad de Barcelona. Barcelona, Octubre 1997
- *Convivir con los peatones.* Feria de la Tierra Viva. Ayuntamiento de Olesa. Olesa de Montserrat, Octubre 1997
- *Transporte y movilidad. Programa de formación ambiental para el personal del Grupo AGBAR.* Barcelona, Enero 1996
- *Causas de la accidentalidad. Primer curso de investigación de accidentes.* Tortosa, Febrero 1996.

- *Movilidad urbana y transporte. Master en projectación urbanística.* UPC, Fundación Politécnica. Barcelona, Febrero-Marzo 1996
- *La ciudad sin coches. L' hora cargol - ADENC.* Sabadell, Mayo 1996
- *Declaración del árbol.* Carta de Barcelona. Conferencia en el Saló de Cent del Ayuntamiento de Barcelona, Mayo 1996
- *Principales problemas y vías de solución a los problemas de la movilidad en las ciudades.* Nous Horitzons. Seminario de Medio Ambiente. Barcelona, Mayo 1996
- *Metrópoli versus metápoli: la movilidad.* Jornada de gestión integral del transporte urbano y metropolitano. Barcelona, Mayo 1996
- *Calidad de vida en las ciudades. Los derechos del peatón.* Escuela Profesional de la Mujer. Diputación de Barcelona, Mayo 1996
- *La responsabilidad del político frente la seguridad vial.* VI Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial. Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico. Barcelona, Junio 1996
- *Calidad, espacio vial y movilidad en las ciudades modernas.* Jornada de AMEC-URBIS. Asociación Multisectorial de Empresas. Barcelona, Septiembre 1996
- *Repensar las ciudades desde el reto de una nueva movilidad. Accidentalidad como patología de la movilidad.* V Congreso de Psicología Ambiental. Barcelona, Noviembre 1996
- *¿Cómo nos desplazamos en los municipios?.* 1as Jornadas sobre movilidad y calidad ambiental municipal. Diputación de Barcelona, Diciembre 1996
- *Transportes Públicos y la Gente Mayor.* 1a. Conferencia Europea de las personas Mayores como consumidores. Barcelona, Febrero 1995
- *Los medios de transporte: las formas alternativas de movilidad.* Seminario "La Movilidad del 2000". Los retos de la movilidad urbana futura en el área de Barcelona. Institut d'Estudis Metropolitans de Barcelona, Marzo 1995
- *Estudio de la movilidad en Granollers: aspectos energéticos y de calidad de vida.* Jornada técnica europea "Eficiencia Energética en el Transporte Público urbano". Institut Català d'Energia (ICAEN). Barcelona, Marzo 1995
- *Velocidad y seguridad vial.* Mesa redonda, Cátedra ADA. Madrid, Marzo 1995

- II Fórum de Seguridad Vial. RACC (Reial Automòbil Club de Catalunya), Ayuntamiento de Barcelona y Prevención de Accidentes de Tráfico (PAT). Barcelona, Marzo 1995
- *Los límites de la Seguridad Vial*. Colegio de Abogados de Barcelona. Barcelona, Mayo 1995
- *Concepto de riesgo vial. Medidas para minimizarlo*. V Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial. Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico. Barcelona, Mayo 1995
- II Fórum del Transporte Público. Asociación para la Promoción del Transporte Público (PTP). Barcelona, Mayo 1995
- Congreso El árbol y la ciudad. Asociación Española de Arboricultura. Barcelona, Junio 1995
- II Curso de Estudios de impacto ambiental. Colegio de Arquitectos de Catalunya. Barcelona, Junio 1995
- III Simposio nacional sobre carreteras y medio ambiente. Asociación Técnica de Carreteras y Gobierno de Navarra. Pamplona, Junio 1995
- Jornada sobre accidentes de tráfico y jóvenes. Fundación Ferrer i Guàrdia. Barcelona, Junio 1995
- *Transporte público, la alternativa*. Jornada: El tren de Cercanías hasta Blanes y Lloret. Soc. Catalana d'Ordenación Territorial. Blanes, Febrero 1994
- *La contaminación acústica en los municipios*. Jornada: Ruido y tráfico. Diputación de Barcelona. Barcelona, Febrero 1994
- *Ruido y tráfico en municipios turísticos*. Mesa redonda. Jornada sobre municipios turísticos. Cambrils, Marzo 1994
- *Características diferenciales de la movilidad mediterránea*. Jornadas sobre el futuro del eje Mediterráneo. Perpignan, Abril 1994
- *The technological city. The mobility*. STOA Comité Asesor al Parlamento Europeo. Bruselas, Abril 1994
- *Medios de transporte alternativo. Peatón y ciudad*. Semana Verde Internacional: Bio Cultura. Barcelona, Abril 1994
- *Aspectos organizativos del futuro consorcio del transporte público*. FORUM 1994 Transporte Público. Barcelona, Mayo 1994

- *Peatones y tráfico. Plan Estratégico de Terrassa.* Terrassa, Mayo 1994
- *Distribución del espacio urbano y gestión del tráfico. Gestión eficiente de la energía en los municipios pequeños y medianos.* Sant Cugat, Mayo 1994
- *La agresividad de la calle y la defensa del peatón.* Seminario: La ciudad cuestionada. Universidad de verano de Gandía, Agosto 1994
- *La ordenación del tráfico como solución de retenciones y otras problemáticas.* ICSV. Santa Coloma de Farners, Mayo 1994
- *Tráfico y viabilidad futura.* Jornada de discusión. Sentmenat, Septiembre 1994
- *La ciudad - el usuario vulnerable.* Coordinadora de la Bicicleta. Sabadell, Septiembre 1994
- *El peatón como medio de transporte.* Mejoras. Conferencia en Tárrega, Noviembre 1994
- *El transporte público metropolitano.* Jornada VADEVERD. Badalona, Noviembre 1994
- *El transporte público metropolitano.* Asociación para la Promoción del Transporte Público, PTP. Barcelona, Mayo 1993
- *Educación universitaria en seguridad vial.* IV Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial. Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico. Barcelona, Mayo 1993
- *El tráfico y el PGOU de Manresa.* Manresa, Mayo 1993
- *Los usuarios ante la seguridad de la circulación.* III Jornadas de Seguridad Vial. Alicante, Junio 1993
- *Urban complexity and low demand areas. En colaboración con Salvador Rueda. UE (THERMIE).* European Seminar: Energy Saving Through Rationalisation of Low Demand Public Transport. Bologna, Junio 1993
- *La seguridad del tráfico urbano. Los peatones, zonas urbanas, calles residenciales.* Jornada Técnica de Seguridad Vial. Feria de Lérida. Lérida, Octubre 1993
- *Movilidad, energía, medio ambiente y seguridad vial.* Jornadas Técnicas de Propulsión Alternativa de Vehículos. ICAEN. Barcelona, Octubre 1993

- *Transporte público y bicicleta.* Encuentro anual de la Coordinadora Catalana de la Bicicleta. Badalona, Octubre 1993
- *La ciudad introvertida: un entorno agresivo.* Curso: Los estudios de impacto ambiental. Integración ambiental del planeamiento y la arquitectura. Colegio de Arquitectos de Barcelona, Noviembre 1993
- *La movilidad en la ciudad mediterránea.* Congreso de Medio Ambiente Urbano. Jornada de Gestión de la Movilidad. Barcelona, Diciembre 1993
- *Movilidad en coche y en otros medios. Vivir y moverse en la ciudad.* Conferencia: ECO-FORUM. Barcelona, Diciembre 1993
- *La seguridad en el transporte público.* III Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial. Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico. Barcelona, Mayo 1992.
- *Definición de una política de la movilidad en Catalunya con espacio para todos.* I Jornadas de Moderación del Tráfico: Calles para Vivir. Figueras, Junio 1992.
- *Impacto socio-económico y el problema del tráfico.* Jornadas sobre el IV Cinturón de Barcelona y Medio Ambiente. Sabadell, Junio 1992.
- *El concepto del peaje.* Seminario sobre el Tráfico de Madrid. MOPT (CEDEX). Madrid, Junio 1992.
- *Movilidad del Vallès Occidental.* Seminario del Plan Estratégico de Terrassa. Terrassa, Noviembre 1992.
- *Plan Integral de Movilidad.* Confederación de Empresarios. Lugo, Noviembre 1992.
- *Movilidad: una prospectiva.* Jornada-coloquio. Barcelona, Diciembre 1992
- *Highway signs and safety. Experience from Spain. Formation Européene, Ecole Nationale des Ponts et Cahussées.* París 1991.
- *La indisciplina y el entorno social.* II Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial. Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico. Barcelona, Mayo 1991.
- *Calidad y movilidad en los centros históricos. Modelo de ciudad y el rol del peatón.* IV Semana Iberoamericana. Gijón, Octubre 1991

- *Nuevo diseño de travesías en la provincia de Barcelona (Concept of through roads in minor urban areas round Barcelona)*. Congreso "Vivre et circuler en ville". París, Enero 1990.
- *Coche y ciudad, alternativas*. Federación de Asociación de Vecinos de Barcelona, Abril 1990.
- *Aménagement et sécurité des réseaux routière locaux. L'état actuel de la Prévention Routière en Catalogne*. Congreso en Avignon, 1990.
- *La vía Mediterránea y su entorno*. I Jornadas Mediterráneas de Seguridad Vial. Asociación de Prevención de Accidentes de Tráfico. Barcelona, Junio 1990.
- *Transport et handicapés en Barcelona*. Simposium sobre el Transporte para Disminuidos. Montpellier, 1989.
- *Driver profile of involved in traffic accidents and traffic violations. Samples from Barcelona*. PRI Congress on Driver Behaviour. París, 1989.
- *Uso de la bicicleta en España. Congreso Velo City '89*. Copenhague, 1989.
- *Jornadas sobre Pasos a Nivel. Conclusiones*. Generalitat de Catalunya. Barcelona, Diciembre 1989.
- *Normativa de reguladores locales*. 2a Semana Iberoamericana de Tráfico. Gijón, 1987.
- *Equipos Municipales de Investigación de Accidentes*. II Jornadas de Circulación y Municipio. Sevilla, 1987.
- *Evaluation on general traffic management schemes in Barcelona*. OECD Symposium on Evaluation Systems. Yokohama, 1987.
- *Accidents in urban intersections and criteria for traffic signal installations. Second International Conference on Road Traffic Control*, IEE. London, 1986.
- *Accidentes en intersecciones-tipo en Barcelona. Análisis de 396 cruces*. Congreso ATEC, Inseguridad Vial. París, 1986.
- *Grandes ejes viarios: Integración en el entorno urbano. Seminario Internacional de la Circulación en las Grandes Ciudades*. Madrid, 1986.
- *Características de la demanda y política de estacionamiento en ciudades medias*. Jornadas de Aparcamiento, FEMP. Murcia, 1985.

- *El responsable de tráfico en el planeamiento urbanístico*. 1ª Semana Iberoamericana de Tráfico. Gijón, 1985.
- *Evolución del tráfico y el sistema vial de Barcelona*. Seminario de vías básicas. Barcelona, 1984.
- *Criterios de instalación semafórica y seguridad en intersecciones urbanas*. VII Congreso Nacional de Seguridad en el Tráfico. Barcelona, 1984.
- *Algoritmos de clasificación de datos de tráfico para la regulación semafórica de una ciudad*. Comunicación en la Convención Informática Latina. Barcelona, 1983
- *Remodelación de calles secundarias o vías locales*. V Congreso Nacional de Seguridad en el Tráfico. Barcelona, 1982
- *Evaluation of three different bus networks in Barcelona and comparisson with the actual system comunicación*. Simposium de OCDE sobre transporte. Washington DC, 1981
- *Los estacionamientos como elementos de tráfico*. Jornadas sobre Tráfico y Estacionamiento. Pamplona, 1981
- *Model for evaluation of alternatives for combined bus and metro networks in Barcelona*. XII University Transport Study Group. Newcastle upon Tyne, 1980
- *Nueva política de planeamiento del tráfico en áreas urbanas*. XII Semana de la Carretera. Santander, 1980
- *Modelo de evaluación de alternativas de sistemas de transporte*. Convención Informática Latina. Barcelona, 1979
- *Study for a new consideration of the street network in the city of Barcelona*. IX Semana Internacional de Ingeniería de Tráfico y Seguridad Vial. Bruselas, 1972

Conferencias sobre Tráfico y Seguridad Vial en las Universidades de Trondheim (Noruega), Estocolmo, Gotenburg (Suecia), Barcelona, Valencia y Londres.
y TV.

PUBLICACIONES

En la siguiente lista se detallan las publicaciones más destacadas realizadas por miembros de la consultoría:

- *Pedestrian Safety, Urban Space and Health.* (OECD/ITF). 2012. ISBN: 978-92-821-0364-7
- *La ciudad a Pie.* Revista SAM Diputación de Barcelona. 2012.
- *Anuario estadístico de accidentes de tráfico en Cataluña.* (SCT). Diciembre 2011.
- *Salut i seguretat en mobilitat urbana.* Revista Diseño de ciudad. Barcelona, abril 2011.
- *Is sustainable mobility about changing users behaviour or changing transport infrastructure?.* Per a la Comunitat europea. Programa Comment visions. Març 2011. <http://www.commentvisions.com/2011/02/28/topics/transportation/sustainable-mobility/sustainable-mobility/comment-page-1/#comment-1371>
- *Com arribar segur al lloc de treball i tornar-ne sa i estalvi.* Revista Lo Sindicat 71. Opinió: La ploma convidada. Número gener-febrer 2011.
- *Implantació del pas de vianants a les travesseres urbanes.* (Diputació de Barcelona). Barcelona. 2009. ISBN:978-84-9803-356-4
- *Civismo en la movilidad.* Revista "Ciudad, urbanismo y educación", Monográfico. AICE. Barcelona, 2009. Páginas 38 a 41. ISSN: 2013-3634.
- *Autors diversos. Els transports i la mobilitat a les COrts.* Ajuntament de Barcelona, Districte de les Corts. 2009.
- *L'opinió de...Ole Thorson.* Revista "Essències", número 14. Servei de Medi Ambient i Sostenibilitat del Ayuntamiento de Terrassa. Pàgina 11. Diciembre de 2008.
- *Entrevista a Ole Thorson.* Revista "Camins.cat". Col·legi d'enginyers de camins, canals i ports. Barcelona. noviembre de 2008. Páginas 5 a 7.
- Thorson, Ole: La ciudad debe moverse al ritmo del ciudadano. Revista Carrer 108. Dossier, pàgina 12. FAVB. Barcelona. Octubre de 2008.
- Thorson, Ole et al. *Sustainable district in Barcelona.* Book of abstracts del World Sustainable Building Conference (sb08). Pàgina 155. Melbourne, 21 a 24 de Septiembre de 2008.

- Thorson, Ole: *El valor de la vida de los ciudadanos*. Revista "Tráfico y Seguridad Vial". Barcelona, Enero-Febrero 2008. Dirección General de Tráfico. Página 14. ISSN: 1886-3558.
- Thorson, Ole: *Els valors que ens mouen a la vida pública*. "Mobilitat responsable: un repte de l'educació en valors". Fundació Abertis. Pàgines 93 a 101. Barcelona, Novembre de 2006. ISBN: 84-690-1604-0. Depòsit legal: B-36640-06.
- *Manual Guía para la elaboración de Planes Locales de Seguridad Vial*. (SCT). Diciembre 2006.
- *Manual de senyalització urbana d'orientació*. (Generalitat de Catalunya). Barcelona. 2005 ISBN: 84-393-6810-0.
- Thorson, Ole: *Los temas candentes de la seguridad vial a solucionar*. Documentos del Fórum de expertos para la difusión de la seguridad vial y la prevención de accidentes de tráfico. Instituto Guttmann. Barcelona, 2004.
- Thorson, Ole: *El ciutadà respectuós amb la seva mobilitat. Participació activa de tothom*. Revista "Papers de sostenibilitat". ECOCONCERN-INNOVACIÓ SOCIAL. Junio de 2003. Depòsit legal: B-52938-2000.
- Thorson, Ole: *L'impacte del soroll a causa del trànsit en les infraestructures*. Revista SAM (Suport a la gestió ambiental d'activitats en el municipi). Número 9. Diputació de Barcelona, Àrea de Medio Ambiente. Marzo de 2004. Pàgines 88 a 93. Depòsit legal: B-15763-98.
- Thorson, Ole: *Perspectives territorials. Número 1. Hivern 2002. "El trànsit en el corredor del Maresme. Previsions de creixement i efectes del peatge"*. Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Pàgines 75 a 87.
- *Autores diversos: Jornadas Territorio e Infraestructuras en el Campo de Tarragona.(Capítulo movilidad y Transporte Público)*. Cossetània Ediciones. (Colección El Tinter, nº. 26). Valls, Noviembre de 2001. ISBN 84-95684-31-5.
- *Thorson, Ole: Perspectivas territoriales. Número 1. Invierno 2002. "El tráfico en el corredor del Maresme. Previsiones de crecimiento y efectos del peaje"*. Generalitat de Catalunya, Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Pàgines 75 a 87. ISSN en tràmite.
- *Estevadeordal, Joan: Walking and cycling in the city*. Organización Mundial de la Salud (OMS), 2002.
- *Hablemos con Ole Thorson. Liceu, revista de educación. Nº. 6, Junio 1999. páginas. 18 –23. Dep. Legal: L – 1300/1997*

- *Moverse en Barcelona. La Barcelona de los barrios, FAVB, 1999. páginas. 126 y 127. Depósito Legal: B-19.725-1999*
- *El Transporte público de viajeros en Catalunya. Núm. 45. ESPAIS monográfico Otoño 1999*
- *El taxi como elemento básico del transporte. Páginas. 98-101. Depósito Legal: B-43003-99. ISSN 0213_5639*
- *Nadie tiene derecho a aparcar en la calle . Els 4 cantons. Entrevista 1 página. 14/1/99. Dep. Legal: GI-405-93*
- *En busca de una movilidad urbana sostenible. Ecosistemas. Año VIII. Nº 4/1999*
- *Seguridad vial y el futuro del'automóvil. Fórum de la Seguridad. Una visión Plural Barcelona, noviembre de 1998. ISBN: 84-930064-3-2 Depósito Legal: B-44.767-99*
- *Urbanismo y calidad de vida. Revista de la Asociación de Vecinos Canyadó – Badalona, Marzo 1998*
- *Seguridad vial: empezar por lo que es más justo. El Mundo, Abril 1998*
- *Disseny d'elements de moderació de la circulació (Diputació de Barcelona). 1998. ISBN:84-7794-563-2*
- *Analysis and development of new insight into substitution of short car trips by cycling and walking. (European Communities). 1998. ISBN: 92-828-4396-3*
- *Instrucciones y el entorno. El Temps, especial ambiental, Abril 1997*
- *Huelga en el metro, ¿contra quién? La Veu del Carrer, Mayo 1997*
- *El coche es la mayor máquina de matar en tiempos de paz. El País – diálogos de Agosto 1997*
- *Alella, ¿dónde vas? Vivir entre la villa y la Ciudad Condal. Alella, Noviembre 1997*
- *Movilidad sostenible. La Factoria, Diciembre 1997*
- *Ir a pie por la ciudad. El Temps, Diciembre 1997*
- *Transportes y movilidad. El Temps, especial ambiental, Enero 1996*

- *Seat belts and child restraints. Increasing use and optimising performance.* European Transport Safety Council, Junio 1996 - colaboración
- *El espacio vial, su uso y la relación con el medio ambiente.* Revista del Medi Ambient, núm. 15, Julio 1996
- *Driver training and testing - The need for improvement.* European Transport Safety Council, Agosto 1996 - colaboración
- *La crisis anda.* El País, Enero 1994
- *Model d'ordenança municipal de circulació.* (Generalitat de Catalunya). 1994. ISBN: 84-393-3071-5
- *Ir a comprar.* El País, Febrero 1994
- *Por qué la huelga no ha concluido en caos.* La Vanguardia, Marzo 1994
- *Actitudes no exportables.* El País, Abril, 1994
- *Autopista del progreso.* El País, Agosto 1994
- *Cómo llegar al transporte público.* Cuadernos Archipiélago 18-19, Noviembre 1994
- *Plan Renove: pagar dos veces.* La Veu del Carrer, nº 27, Noviembre 1994
- *Las rondas, vía de conexión o autopistas.* El País, Marzo 1993
- *Los camiones en la ciudad.* El País, Abril 1993
- *El peatón y el transporte, Barcelona camina.* El País, Mayo 1993
- *Apuesta por lo colectivo.* El País, Junio 1993
- *Los derechos del peatón.* La Veu del Carrer, Junio 1993
- *Peatones y su seguridad.* Catalunya Radio, Junio 1993
- *Vacaciones y seguridad vial.* El País, Julio 1993
- *La movilidad, una elección individual.* Revista Eficiencia Energética, ICAEN, 1993

- *Edad y movilidad.* El País, Septiembre 1993
- *Conducción y libertad.* El País, Septiembre 1993
- *Moverse con agilidad, pausadamente.* El País, Octubre 1993
- *El laberinto de las calles.* El País, Noviembre 1993
- *Seguridad y diversión.* El País, Noviembre 1993
- *Bicicleta: una victoria pírrica.* El País, Diciembre 1993
- *Movilidad democrática.* El País, Diciembre 1993
- *El error de las Glories.* Pub. 4. La veu del Carrer, 1992
- *Reflexiones sobre el coche en la ciudad.* Pub.4. La veu del Carrer, 1992
- *La huelga y el tráfico.* Pub. La Vanguardia, Febrero 1992
- *Dossier Moverse en Barcelona.* La Veu del Carrer, Febrero 1992
- *Ceda el paso.* Barcelona Metròpolis Mediterrànea, Abril 1992
- *Como llegar a la gran ciudad.* El País, Abril 1992
- *Las rondas, un problema de información.* La Vanguardia, Mayo 1992
- *Luces y sombras de las rondas.* La Veu del Carrer, Septiembre 1992
- *La Barcelona de Maragall.* 5 artículos de temas de movilidad. La veu del Carrer, Diciembre, 1992
- *Cómo llegar a la Gran Ciudad.* El País, Abril 1991
- *El coste del transporte.* Pub. El Pais, Noviembre 1991
- *La ciudad, el tráfico y la seguridad vial.* Cuadernos de El País. El País, Enero 1990
- *La Barcelona congestionada. De qué manera se puede vivir con ella.* El País, Noviembre 1990

- *Normativa de señalización con semáforos.* (Federación Española de Municipios y provincias. 1984. ISBN: 84-505-0552-6
- *Kollektiv trafik i Barcelona.* Kollektiv trafik. Copenhagen, 1977
- *A technique to traffic accident analysis.* Aspects Techniques de la Sécurité Routière. Bruselas, 1971
- *Den koordinerede uheldsstatistik 1962-1966.* Raadet for Trafiksikkerhedsforskning. Copenhagen, 1971
- *Metoder til udpegning af sorte pletter paa vejnettet.* Raadet for trafiksikkerhedsforskning. Copenhagen, 1970
- *Accident occurrence in relation to road layout and traffic flow.* Aspects Techniques de la Sécurité Routière. Bruselas, 1968
- *Traffic accidents and road layout.* Tech. Univ. of Copenhagen (Tesis doctoral), 1967
- *Godsterminaler.* Tech. Univ. de Copenhagen (Proyecto fin de carrera), 1963

Añadiendo las siguientes publicaciones realizadas en el marco del Servicio de Planeamiento de la Circulación del Ayuntamiento de Barcelona.

- * *Estudio de tráfico en Av. Diagonal,* Pub. 6, 1972
- * *Modelo matemático para la simulación del tráfico en una red.* Pub. 8, 1974
- * *Encuestas origen-destino en Barcelona en 1974.* Pub. 10, 1974
- * *Transporte público en Barcelona, planes para mejorar el sistema existente.* Pub. 14, 1976
- * *Resultado de un estudio de los atropellos en Las Ramblas.* Pub. 15, 1977
- * *Nueva utilización del espacio vial en la parte izquierda del ensanche.* Pub. 18, 1979
- * *Resultados del inventario de parkings, garajes y aparcamiento en Barcelona.* Pub. 20, 1979
- * *Evolución del tráfico en Barcelona en el período 1965-1980.* Pub. 26, 1982

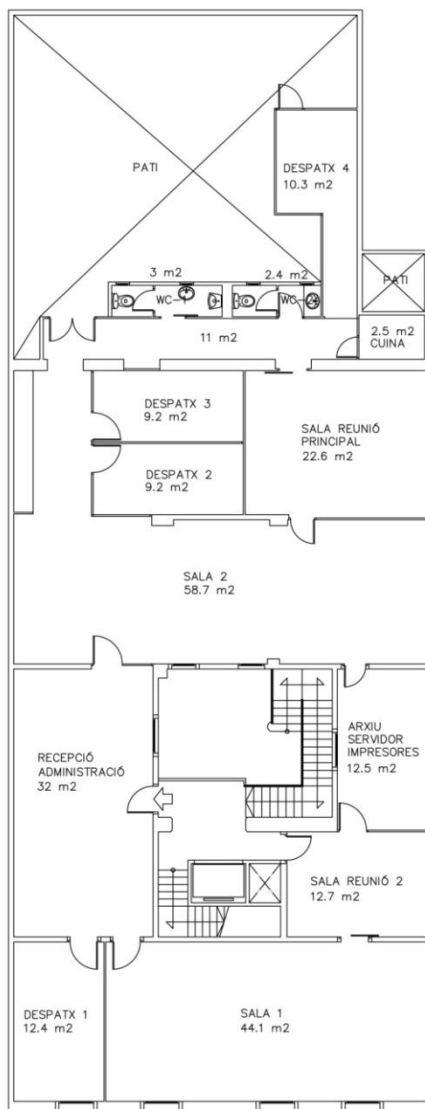
- * *Seguridad vial en intersecciones urbanas, 296 cruces del Ensanche Cerdá.* Pub. 27, (Proyecto fin de Carrera. Univ. Politécnica de Catalunya), 1983
- * *Algoritmos de clasificación de datos de tráfico para la regulación semafórica,* Pub. 28, 1983
- * *Mejoras en la accesibilidad a las estaciones de metro en Barcelona.* Pub. 32, 1985
- * *Distribución horaria y diaria de accidentes en Barcelona.* Pub. 34, 1988
- * *Indisciplina en intersecciones urbanas.* Pub. 35, 1988
- * *Perfil del conductor de Barcelona. Accidentes y multas.* Pub. 35, 1989
- * *Uso del casco y accidentes con 2 ruedas.* Pub. 37, 1989

MEDIOS TÉCNICOS

A. ESPACIO DE TRABAJO

El espacio físico de trabajo del que dispone Ingeniería de Tráfico SL es una sede de 243 m² útiles, en régimen de propiedad, situada en Barcelona. Consta de:

1 planta de oficinas situada en la calle Diputación 211 entresuelo, en la ciudad de Barcelona. Superficie aproximada de 243 m² útiles, distribuidos en 6 áreas de trabajo y recepción. Dispone de Sala de Juntas para 12 personas, convertible en Sala de Proyecciones. También cuenta con sala de encuadernación y edición, con fotocopiadora, y de cocina equipada. El espacio exterior lo conforma una amplia terraza al aire libre.



El espacio físico de trabajo del que dispone Ingeniería de Tráfico SL en PERU es una sucursal en régimen de alquiler, situada en Lima.

B.

C. EQUIPAMIENTO INFORMÁTICO (HARDWARE Y SOFTWARE)

Hardware

- 2 Servidores HP Proliant G5 ML 350 (Dades Windows Server 2003R2 y FTP Windows Server 2008).
- 25 ordenadores: Procesadores Intel i5, QuadCore, Dual Core, P4, Amd Athlon64x2 i Athlon.
- 1 ordenador portátil: 1 SONY VAIO PCG-81212M
- 5 impresoras: 1 HP Officejet Pro K8600 Din-A3, 3 Canon Laser LBP7200, 1 Canon Laser IR C2380i.
- Plotter HP Designjet-111, Inyección color
- Scanner HP Scanjet 4850.
- Proyector SONY BPL-EX3.

Software

- Señalización: Cardim, Sherpa y LENA.
- Modelización de tráfico y transporte: TransCad, AIMSUM.
- Simulación de accidentes: PC-Crash.
- Presupuestos: TCQ-2000.
- Aplicativo de Dibujo Técnico, Diseño y SIG: AutoCad 2011, MapInfo, TransCad, Autoturn, ParkCad y ArcGIS.
- Estadística: SPSS.
- Contabilidad y gestión de proyectos: ContaPlus Professional 2003 y programa propio.
- Aplicativo de Ofimática: Windows 7, Windows XP, Office 2007, Nod 32.
- Programas específicos: rotación de aparcamientos, capacidad y niveles de servicio, capacidad en rotondas, control de colas, tratamiento de matrices, gestión de proyectos, sistema de gestión de calidad, etc.

D. MEDIOS DE TRANSPORTE

Ingeniería de Tráfico SL dispone de medios de transporte propios (coches, motos y bicicletas) y también es abonada de Carsharing y Europcar.

5 Vehículos en propiedad

- 2 turismos:
Citröen C8 (7 plazas) matrícula 7794 FNC
Renault Megane (5 plazas) matrícula B-8699-PT
- 2 motos en propiedad:
Honda Scoopy 100 matrícula 3096-BFH
Yamaha 250 matrícula B-0443-HZ

2 vehículos Carsharing (flota de más de 120 vehículos)

- 2 tarjetas abonados, números 11.903 y 12.468.



Socios Europcar

- 1 tarjeta abonados, número 43310296



5 bicicletas a disposición

E. MEDIOS MATERIALES COMPLEMENTARIOS

Para la ejecución de los trabajos o prestaciones se dispone en propiedad del material, maquinaria y equipamiento técnico que se detalla a continuación.

- **2 equipos de campo de precisión para la medición de velocidad**

Aparato de radar móvil modelo STALKER ATS

Aparato de radar móvil modelo STALKER PRO

- **1 equipo de campo de precisión para la medición de sonido**

Sonómetro de precisión Bruel & Kjaer 2236-A-006

- **3 equipos fotográficos**

Cámara Sony MVC-CD300

Cámara CANON IXUS V-3

Cámara Panasonic DMC - FS15

- **Otros equipos técnicos**

Rueda de medición

Contadores manuales

Cronómetros y otros elementos de medición

Y también cuenta con los distintos servicios auxiliares (calibrado, mantenimiento, etc.) y de información que se detallan a continuación:

- **Servicios auxiliares (Calibrado, mantenimiento, etc.):**

- **Soporte técnico externo**

- Grandes realizaciones de encuestas y tareas de soporte técnico en general:

- OPINOMETRE SL y COUNT TRANSPORT SL

- **Soporte equipamiento informático**

- Mantenimiento de hardware: técnico informático empresa y MÒDUL 4

- Mantenimiento de software: TCQ-2000 (ITEC), LENA

- **Mantenimiento**

- Extintores: F-54, SL

- Aire acondicionado: AIR-SAT

- ***Recursos de información (accesos, protección) y comunicación:***

Centralita DKDA de Telefónica, con 5 líneas i línea fibra óptica 100/10

Fax Canon i-Sensys L140

Fotocopiadora Canon IRC 2380i

Todo el material de precisión del que dispone INTRA pasa las correspondientes revisiones y su calibrado se adecúa a las normas ISO 9001:2008, ISO 14001:2004 e ISO 39001:2013 con las que INTRA está certificada por la empresa certificadora DNV.

El procedimiento operativo de la normativa mencionada establece las pautas para la realización del calibrado y verificación de los equipos para asegurar que están en perfecto estado de uso, se utilizan adecuadamente, proporcionan medidas y resultados fiables y que las decisiones tomadas en base a estos últimos son completamente satisfactorios.